

液压回路集 叠加阀回路篇

进口节流控制回路

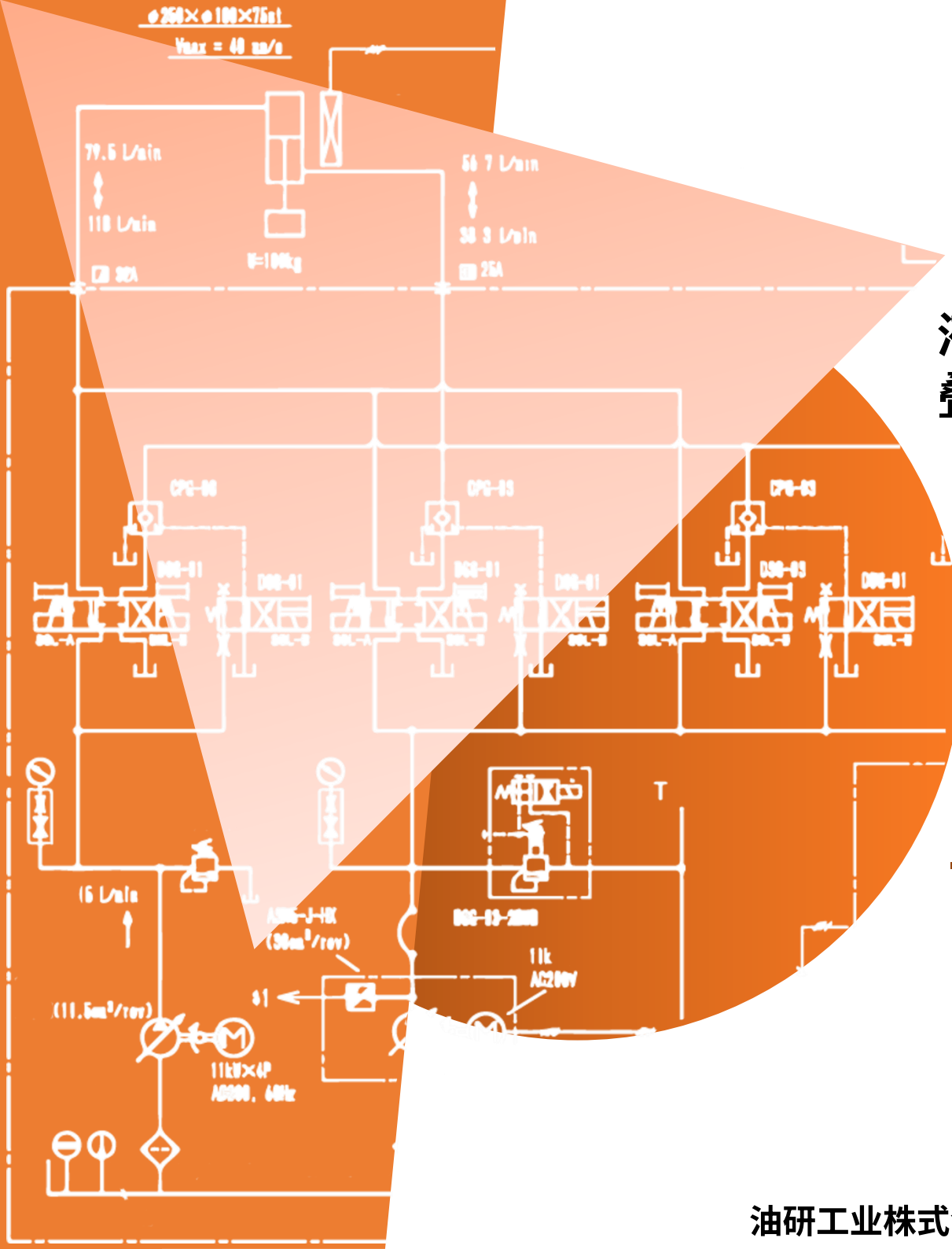
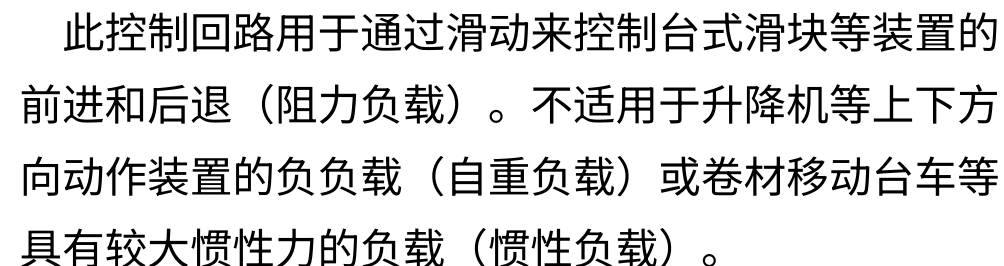


图3-1所示为使用叠加阀组成的进口节流控制回路的示例。该回路使用了叠加式单向节流阀和中立位置时全油口封闭的电磁换向阀。在这个回路中，油缸前进及后退时的流量是相同的。



当电磁换向阀处于中立位置时，由于电磁换向阀的内泄，油缸无法保持位置不动。

图3-1

保持位置不动

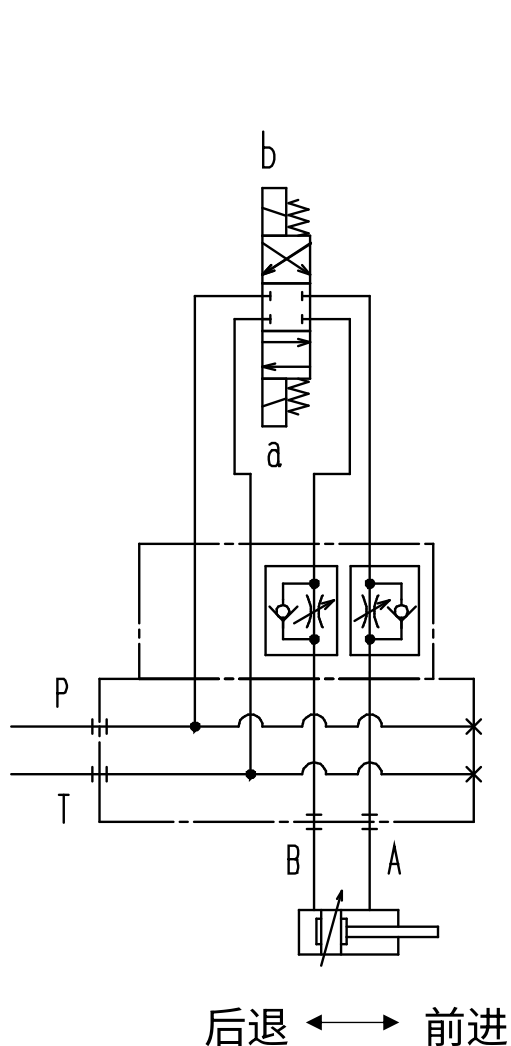


图3-2

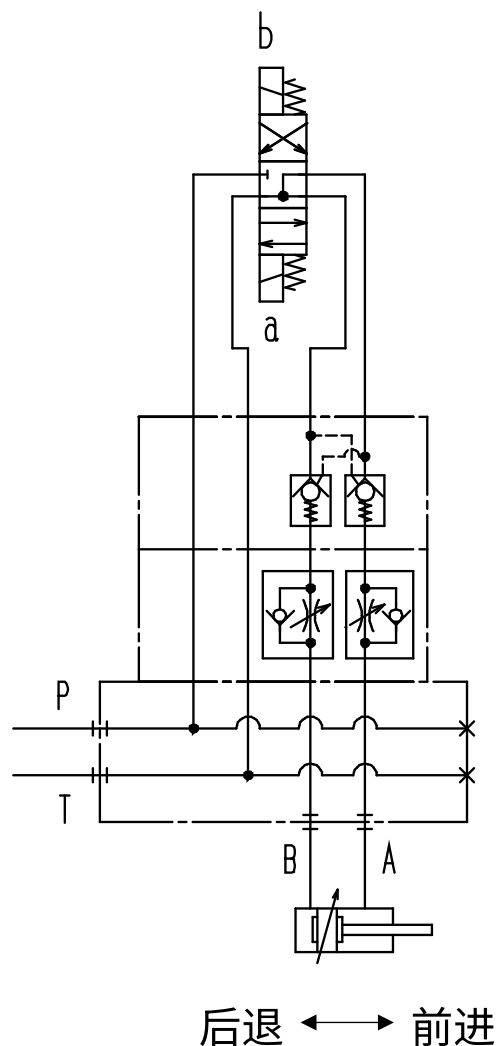


图3-3

这是使用叠加式单向节流阀构建进口节流控制回路的示例。通过调整A口和B口的阀门开度，可以分别调整油缸前进和后退时的速度。

图3-2所示为与中立位时全油口封闭型电磁换向阀组合使用的回路。当电磁换向阀处于中立位置时，由于电磁换向阀的内部泄漏，油缸无法保持位置不动。

图3-3所示为在油缸行程中进行位置保持的回路。使用在中立位置时ABT联通方式的电磁换向阀，再通过与液控单向阀组合，从而实现油缸位置保持不动。

保持位置不动及P油路用减压阀

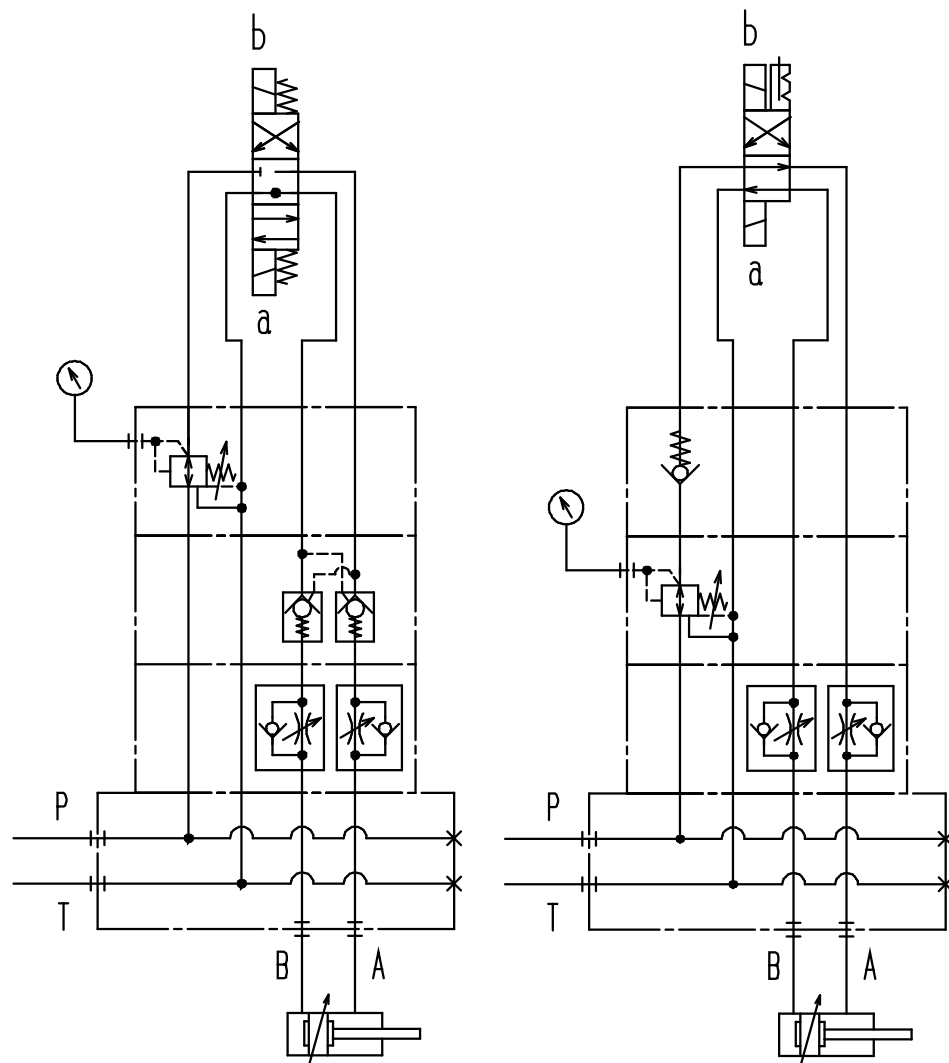


图3-4

这是一个在油缸行程途中实现保持位置不动，并且可以降低回路压力的进口节流控制回路示例。

图3-4所示为在图3-3的保持位置不动用进口节流控制回路上添加了P油路用叠加式减压阀的示例。该减压阀调节油缸前进和后退时的压力。

图3-5所示为使用了阀位数2位的电磁换向阀的示例。这类回路在夹紧机构中使用。P油路用叠加式单向阀可以防止松动。

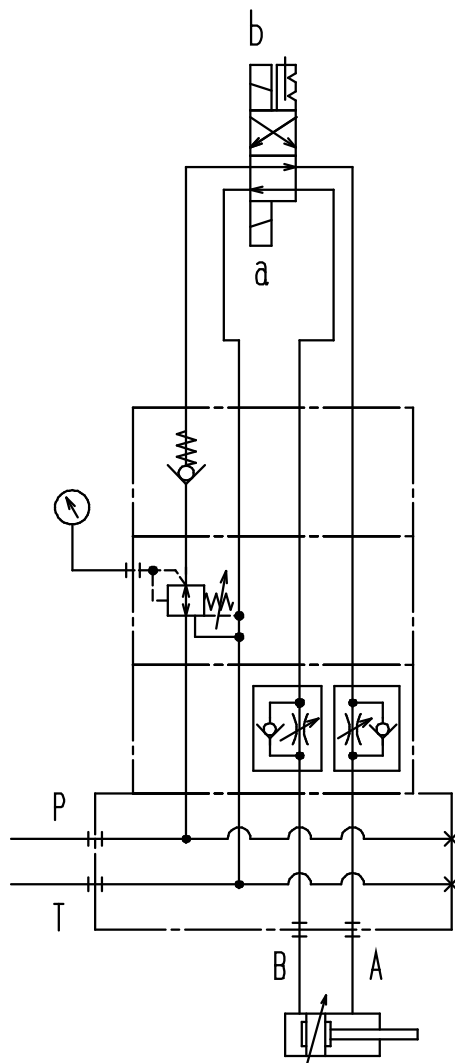


图3-5

本资料中所提供的液压回路仅限于代表事例。

如能为您的液压回路提供参考，我们将不胜荣幸。

关于液压回路、或有其他与液压相关问题，请随时联系「油研工业」。



《 咨询窗口 》

油研(上海)商贸有限公司

油研(佛山)商贸有限公司

E-Mail: yuken@yuken-cn.com

WEB: <http://www.yuken-china.com.cn>