



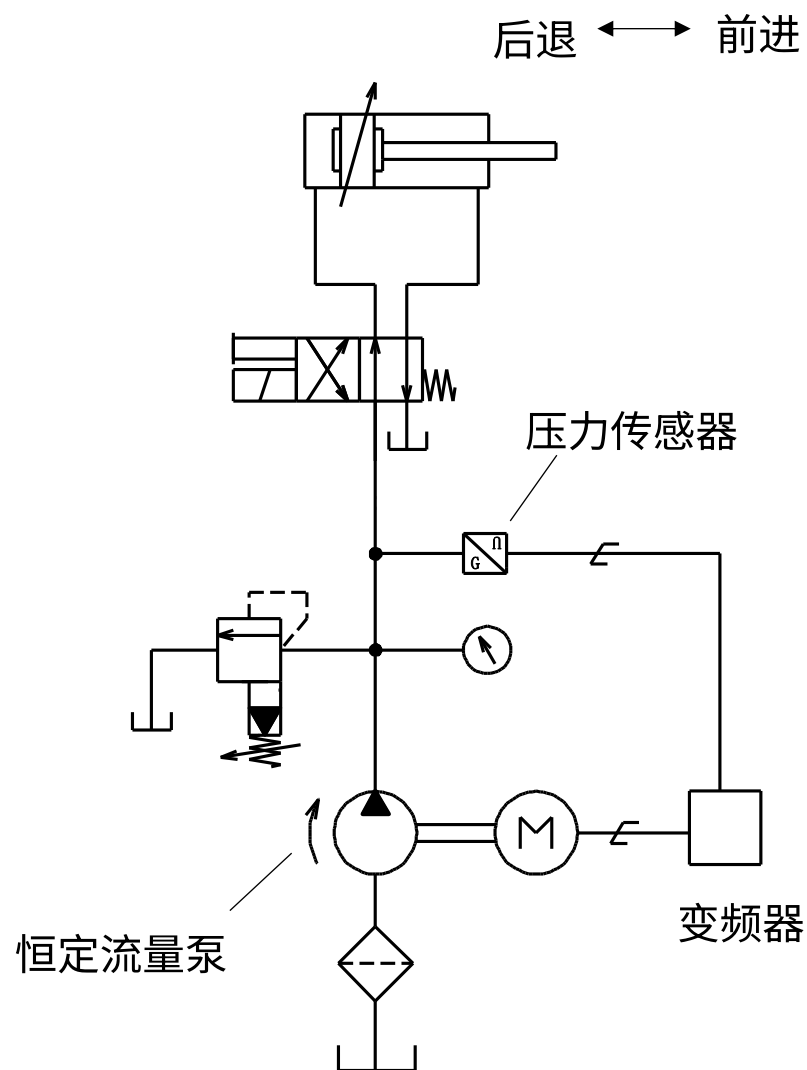


图2-6

本回路不使用流量控制阀来控制流量，而是通过改变泵的排出量来控制油缸的速度。这种方法与采用变量泵的流量控制同样为进口节流控制，泵的排出压力即为油缸的工作压力（注1）

通过变频器控制三相感应电机，改变泵的转速，从而改变恒定流量泵的流量，实现模式控制。另外，在保压时或不需要流量的情况下，压力传感器检测出保压时的压力，在达到该压力时，泵转速降低，也能实现节能和降低噪音。

(注 1) 参见流量控制回路篇 变量泵的流量控制回路 (S2004-C)。

本资料中所提供的液压回路仅限于代表事例。

如能为您的液压回路提供参考，我们将不胜荣幸。

关于液压回路、或有其他与液压相关问题，请随时联系「油研工业」。



《 咨询窗口 》

油研(上海)商贸有限公司

油研(佛山)商贸有限公司

E-Mail: [yuken@yuken-cn.com](mailto:yuken@yuken-cn.com)

WEB: <http://www.yuken-china.com.cn>