

液压回路集 流量控制回路篇

泄放控制回路

负载压力 $P_L=5\text{MPa}$ → 前进

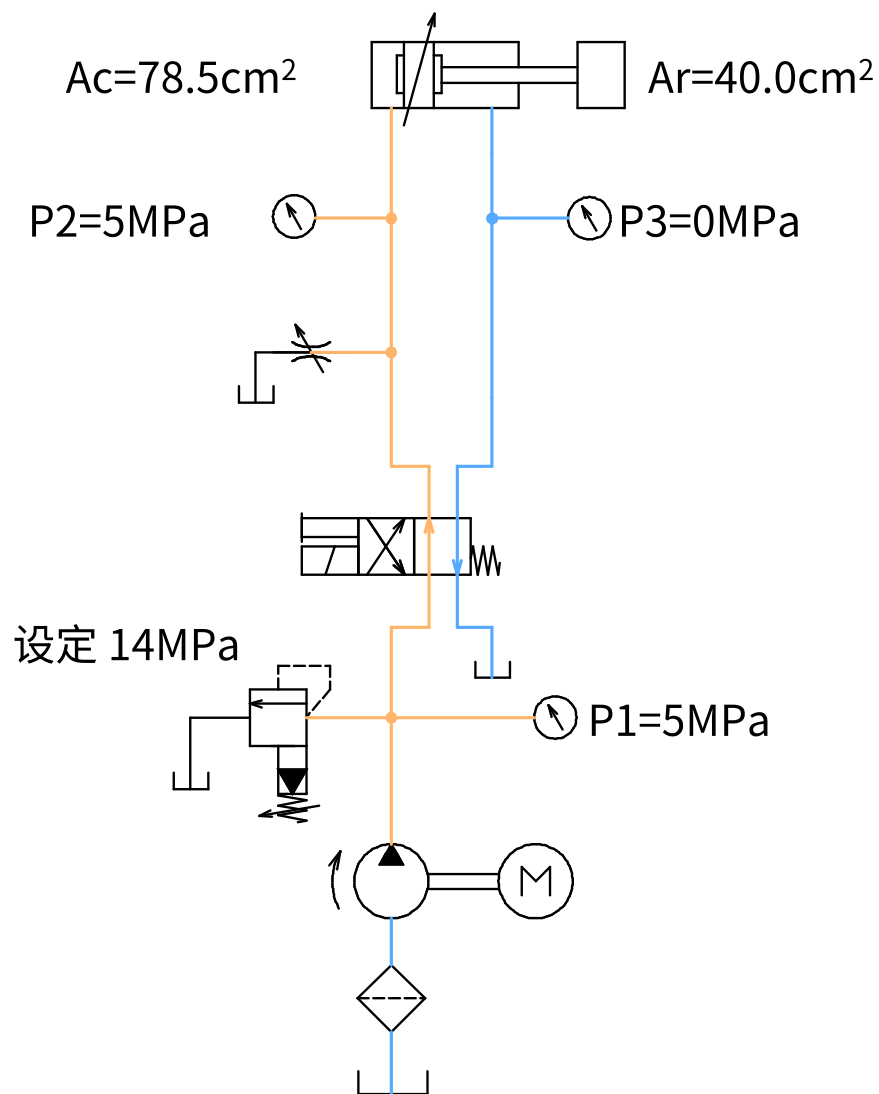


图2-3

泄放控制回路是将流量控制阀绕过设置在泵和油缸之间，调节溢出回到油箱的流量，并控制油缸的操作速度的回路。

泵的排出压力与油缸的工作压力相等，回路效率良好。此外，可以使用规格较小的流量控制阀。因为从流量控制阀到油箱的泄油量恒定，如果泵排放量变化，油缸的运行速度也会发生变化。当油缸被负载拉动时，与进口节流控制一样，无法控制油缸的速度。此外，对多个油缸也无法进行个别控制。

泄放控制回路适用于负载平均稳定且轻微的速度变化不会影响的机械设备。

本资料中所提供的液压回路仅限于代表事例。

如能为您的液压回路提供参考，我们将不胜荣幸。

关于液压回路、或有其他与液压相关问题，请随时联系「油研工业」。



《 咨询窗口 》

油研(上海)商贸有限公司

油研(佛山)商贸有限公司

E-Mail: yuken@yuken-cn.com

WEB: <http://www.yuken-china.com.cn>