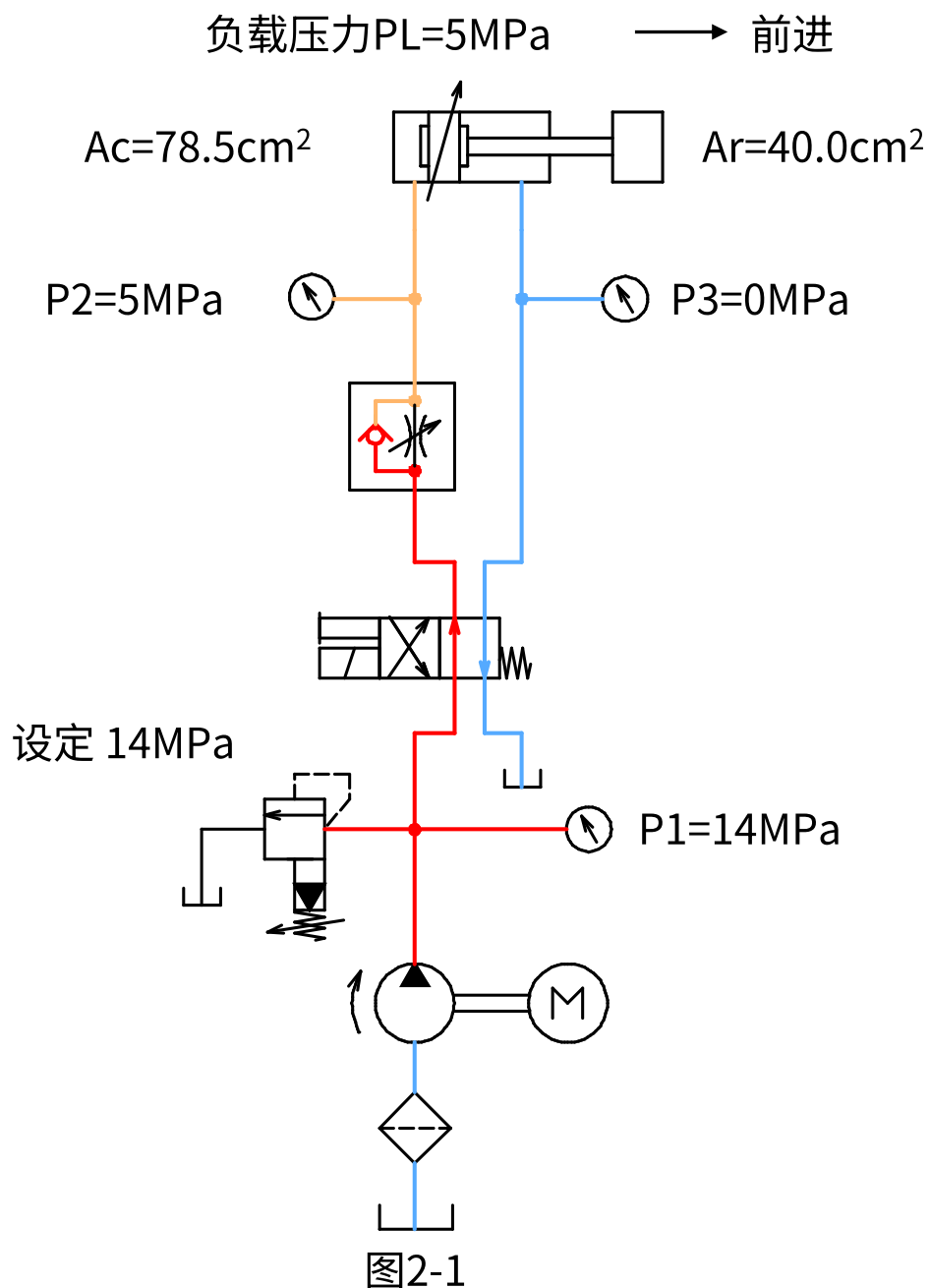


液压回路集 流量控制回路篇

进口节流控制回路



进口节流控制回路是在油缸的入口侧设置流量控制阀来控制执行机构运行速度的回路。

图2-1所示为油缸前进并移动相当于5MPa负载压力的例子。泵中多余的油通过溢流阀返回油箱，泵排出压力始终维持溢流阀设定压力14MPa。由于油缸出口侧的流量不可调节，因此当油缸被负载拉动时，油缸出口侧不会产生背压，无法制动而不能控制速度。

进口节流控制回路主要用于车床、磨床、焊机等工作台进给。

本资料中所提供的液压回路仅限于代表事例。

如能为您的液压回路提供参考，我们将不胜荣幸。

关于液压回路、或有其他与液压相关问题，请随时联系「油研工业」。



《 咨询窗口 》

油研(上海)商贸有限公司

油研(佛山)商贸有限公司

E-Mail: yuken@yuken-cn.com

WEB: <http://www.yuken-china.com.cn>