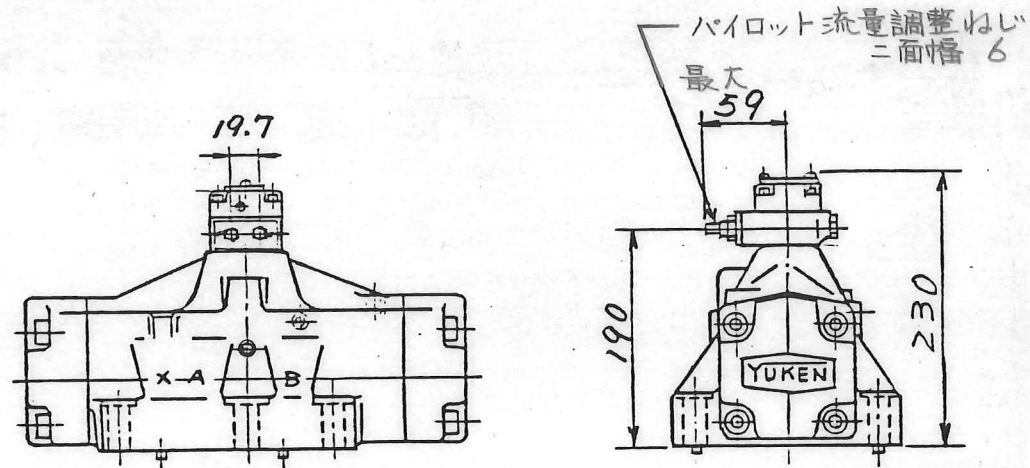


パイロットチョーク付

DHG-10-***-CZ

調整ねじを時計方向に回すとメインスプールの切換速度が遅くなります。

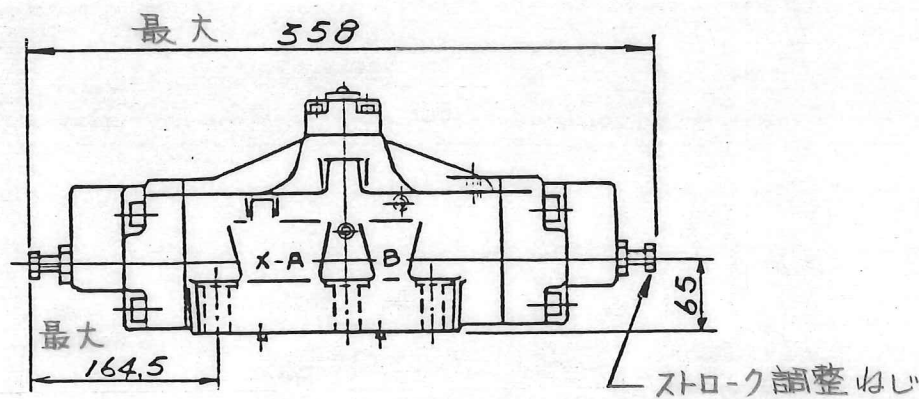


重量
 スプリングセンタ } ----- 44.5 kg
 ノースプリング }
 スプリングオフセット ----- 46.3 kg

ストローク調整ねじ付

DHG-10-***-R*

ストローク調整ねじを締込むとメインスプールのストロークは小さくなり流量を絞ることになります。
 Aポート側の調整ねじを締込むとP→A, B→Tへの流量が絞られ、またBポート側の調整ねじを締込むとP→B, A→Tへの流量が絞られます。



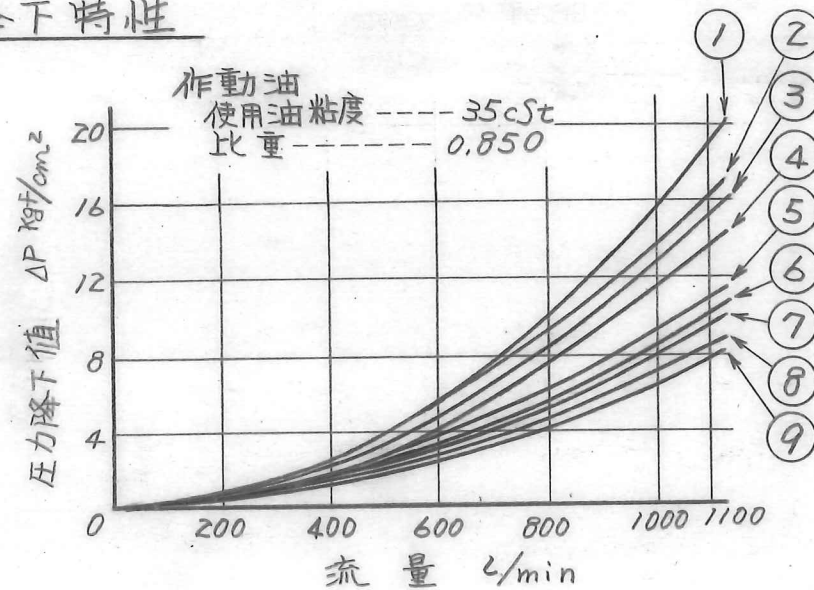
弁形式	重量 Kg	
	両側 (RZ)	Aポート側 (RA) Bポート側 (RB)
スプリングセンタ ノースプリング	47.5	45.7
スプリングオフセット	---	47.5

注) 他の寸法については1/4インチをご参照ください。

仕様

最大流量 ----- 3/4インチ標準モーター表参照
 最高使用圧力 ----- 315 kg/cm²
 最高パイロット圧力 ----- 250 kg/cm²
 最低パイロット圧力 ----- 10 kg/cm²

圧力降下特性



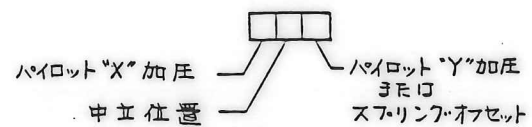
スプール形式	圧力降下曲線番号					スプール形式	圧力降下曲線番号				
	P→A	B→T	P→B	A→T	P→T		P→A	B→T	P→B	A→T	P→T
2	9	6	9	8	—	60	8	5	8	5	3
3	7	6	7	7	5	7	7	6	7	7	—
4	9	6	9	6	—	9	7	6	7	8	—
40	9	6	9	8	—	10	9	5	9	8	—
5	9	6	8	6	1	11	9	6	8	7	—
6	5	3	5	4	2	12	9	7	9	6	—

粘度変化に対しては下表の係数を乗じてください。

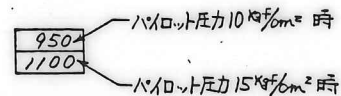
粘度	cSt	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100
SSU		77	98	141	186	232	278	324	371	417	464
係数		0.81	0.87	0.96	1.03	1.09	1.14	1.19	1.23	1.27	1.30

比重変化に対しては $\Delta P' = \Delta P^{0.8}$ によりお求めください。
 ΔP は上線図の値、 G は 0.850 です。

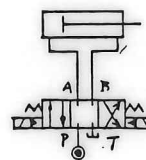
スプール形式	3位置形				2位置形										
	スプリングセンタ				ノースプリング				スプリングオフセット						
	JIS油圧記号	最大流量(l/min)		JIS油圧記号	最大流量(l/min)		JIS油圧記号	最大流量(l/min)							
	モデル番号	100 kgf/cm ²	160 kgf/cm ²	250 kgf/cm ²	315 kgf/cm ²	100 kgf/cm ²	160 kgf/cm ²	250 kgf/cm ²	315 kgf/cm ²	70 kgf/cm ²	140 kgf/cm ²	210 kgf/cm ²	315 kgf/cm ²		
"2"	DHG-10-3C2	1100	1100	950 1100	750 1100	DHG-10-2N2	1100	1100	1100	1100	DHG-10-2B2	600	420	340	280
"3"	DHG-10-3C3	1100	1100	1060	895	DHG-10-2N3	1100	1100	1100	1100	DHG-10-2B3	600	420	340	280
"4"	DHG-10-3C4	1100	1100	950 1100	750 1100	DHG-10-2N4	1100	1100	1100	1100	DHG-10-2B4	600	420	340	280
"40"	DHG-10-3C40	1100	1100	950 1100	750 1100	DHG-10-2N40	1100	1100	1100	1100	DHG-10-2B40	600	420	340	280
"5"	DHG-10-3C5	1100	1100	980	850										
"6"	DHG-10-3C6	1050	880	700	570										
"60"	DHG-10-3C60	1050	940	785	680										
"7"	DHG-10-3C7	1100	1100	1040 1100	870 1100	DHG-10-2N7	1100	1100	1100	1100	DHG-10-2B7	600	420	340	280
"9"	DHG-10-3C9	1100	1100	1040	870										
"10"	DHG-10-3C10	1100	1100	950 1100	750 1100										
"11"	DHG-10-3C11	1100	1100	950 1100	750 1100										
"12"	DHG-10-3C12	1100	1100	950 1100	750 1100										



- 注) 1. スプール形式"6"は切換金中オリポートブロックとなりますが、"60"はオリポートオープンとなります。
2. 上表最大流量のうち一段で記してある数値はパイロット圧に関係なく一定です。(但し、パイロット圧は10kgf/cm²以上)二段で記してある数値は、上段パイロット圧力10kgf/cm²時、下段はパイロット圧力15kgf/cm²時の最大流量を示します。なお、パイロット圧力10kgf/cm²未満で使用の場合は別途ご相談ください。



3. 上表の最大流量は流路の状態が下図に示すようにP→A→B→T(またはP→B→A→T)における値です。AまたはBポートをブロックして使用可能な場合は回路により最大流量が異なり得るので別途ご相談ください。



中立位置と片側位置を使用する弁

Special Two Position Valves

通常の2位置形の弁(2B※)のほかに中立位置とパイロットY加圧位置を使用する弁(2B※△)、および中立位置とパイロットX加圧位置を使用する弁(2B※□)の2種類の2位置形の弁も用意されています。

モデル番号	JIS油圧記号	モデル番号	JIS油圧記号
DHG-10-2B※△		DHG-10-2B※□	
DHG-10-2B2A		DHG-10-2B2B	
DHG-10-2B3A		DHG-10-2B3B	
DHG-10-2B4A		DHG-10-2B4B	
DHG-10-2B40A		DHG-10-2B40B	
DHG-10-2B5A		DHG-10-2B5B	
DHG-10-2B6A		DHG-10-2B6B	
DHG-10-2B60A		DHG-10-2B60B	
DHG-10-2B7A		DHG-10-2B7B	
DHG-10-2B9A		DHG-10-2B9B	
DHG-10-2B10A		DHG-10-2B10B	
DHG-10-2B11A		DHG-10-2B11B	
DHG-10-2B12A		DHG-10-2B12B	

FILE NO.

783H

図番 DWG NO.

VA323360-8-1

5/4

使用上の注意

パイロットドレノポート

パイロットドレノポートはサージ圧力が発生する管路に接続しないでください。

使用油

石油系作動油

JISK 2213 の 2 種：添加タービン油の ISO VG 32-56 相当品をご使用ください。

合成作動油

リン酸エステル系または脂肪酸エステル系をご使用ください。ただし、リン酸エステル系の場合にはシール類が特殊(フッ素、ゴム)となりますので、モデル番号の頭に「F-」を付してご指定ください。

水成形作動油

水-グリコール系または W/O 形エマルジョンをご使用ください。

上記以外の作動油をご使用になる場合には別途ご相談ください。

粘度と油温

粘度 15~400 cSt と油温 -15~+70°C の両条件を満足させる範囲でご使用ください。

異物の混入防止について

使用油中の異物はしばしば弁の正常な作動を防ぐため、使用油を常に清浄(汚染度:NAS 12級以内)に防つとともに 25ミクロン以下の管路用フィルタをご使用ください。

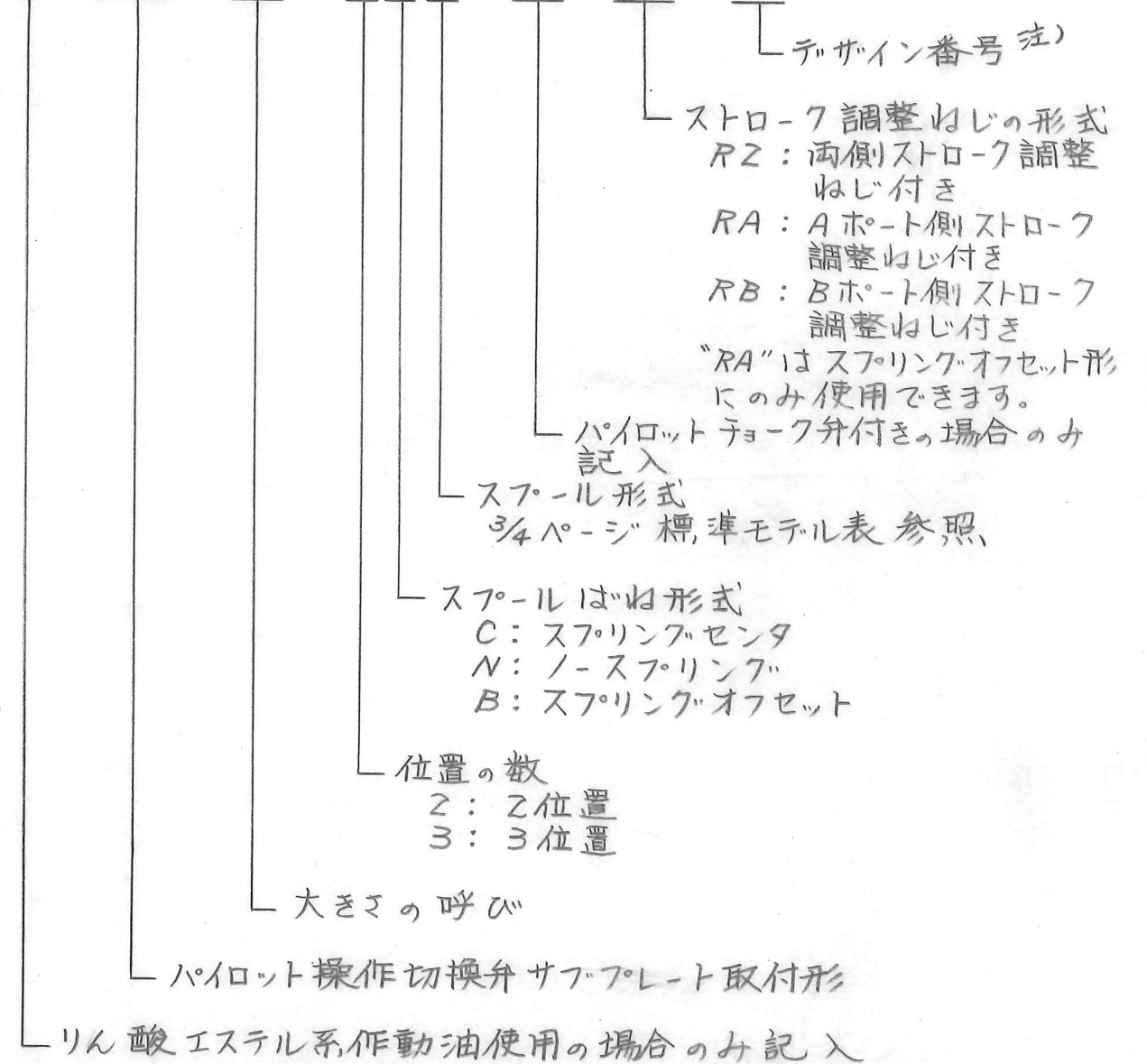
付属品

取付ボルト(六角穴付きボルト)

M20x75L-----6個

モデル番号の構成

F - DHG - 10 - ZBZ - CZ - RZ - 40



注) 製品改良のため、テザイン番号は予告なしに変更することがあります。ただし、テザイン番号の下1桁が変わる場合には据付寸法および性能記元には変更ありません。