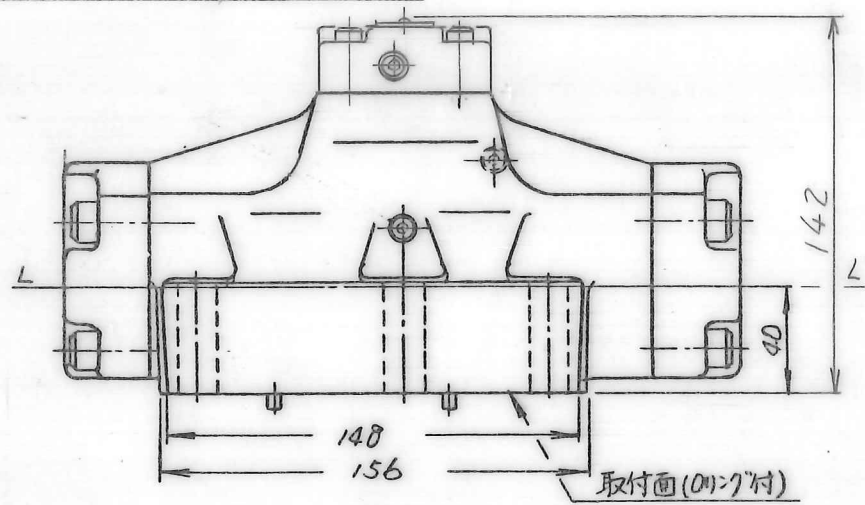


スプリング"センタ"形

ノース"センタ"形

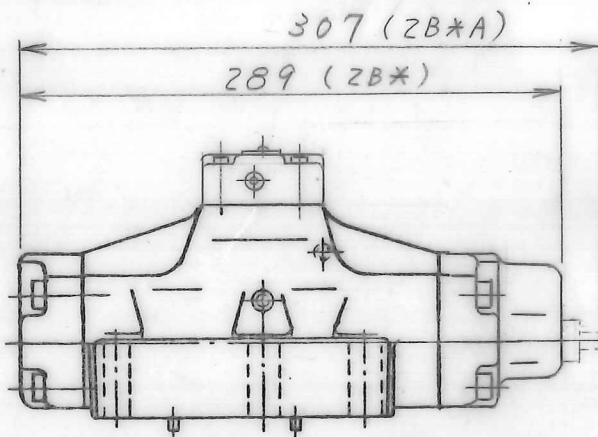
スプリング"オフセット"形 (2B*Bのみ)

重量: 11.2 kg



スプリング"オフセット"形 (2B*, 2B*A)

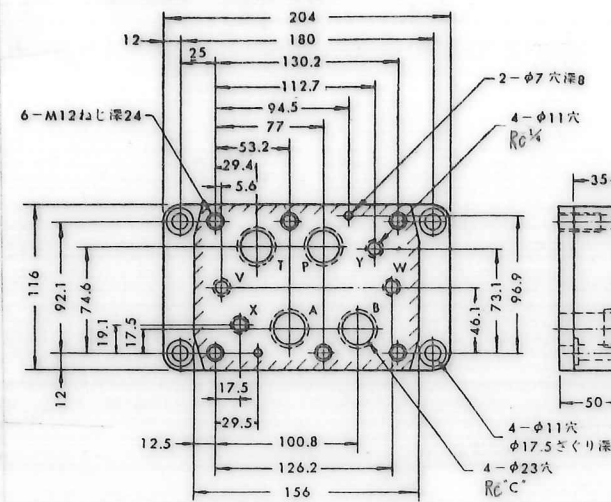
重量: 11.7 kg



付属品

- 取付ボルト (六角穴付ボルト)
M12 x 60 L 6個
- P.A.B.T.ポート Oリング
JIS B 2401-1B-P30... 4個
X.Y.ポート Oリング
JIS B 2401-1B-P14... 2個

DHGM-06, 06X



サブプレートモデル番号	C
DHGM-06	3/4
DHGM-06X	1

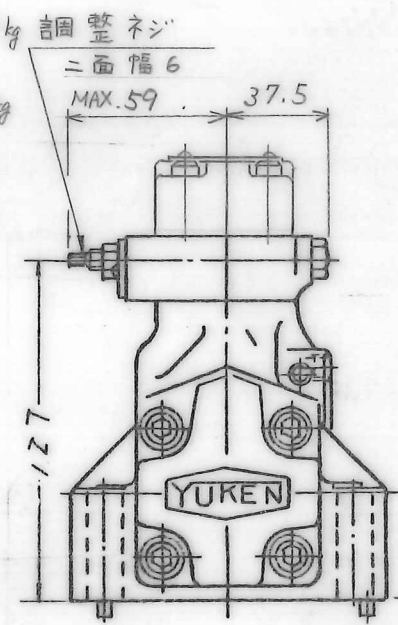
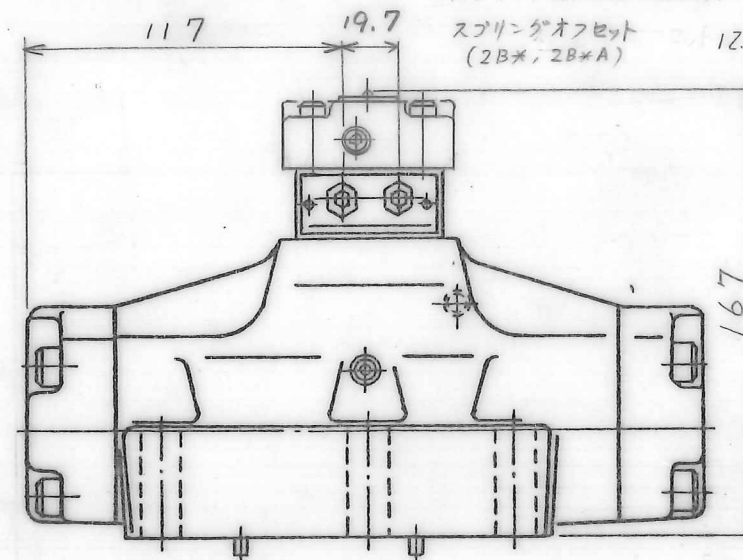
注) ポート "X", "Y", "V", "W" の使用区分

機種・弁形式	パイロット圧力ポート "X"	ポート "Y"	ドレンポート "V"	ドレンポート "W"
スプリングセンタ、ノースプリング	使 用	パイロット圧力ポートとして使用	使用せず(プラグせずとも可)	
スプリングオフセット		パイロットドレンポートとして使用		
ハイドロセンタ		パイロット圧力ポートとして使用	使 用	使 用 せ ず
両側パイロットピストン付		パイロット圧力ポートとして使用	使 用	使 用
Bポート側パイロットピストン付			使用せず(プラグのこと)	使 用
Aポート側パイロットピストン付			使 用	使用せず(プラグのこと)
スプリングセンタ、ノースプリング		パイロット圧力ポートとして使用	使 用	使用せず(プラグのこと)
スプリングオフセット		パイロットドレンポートとして使用		

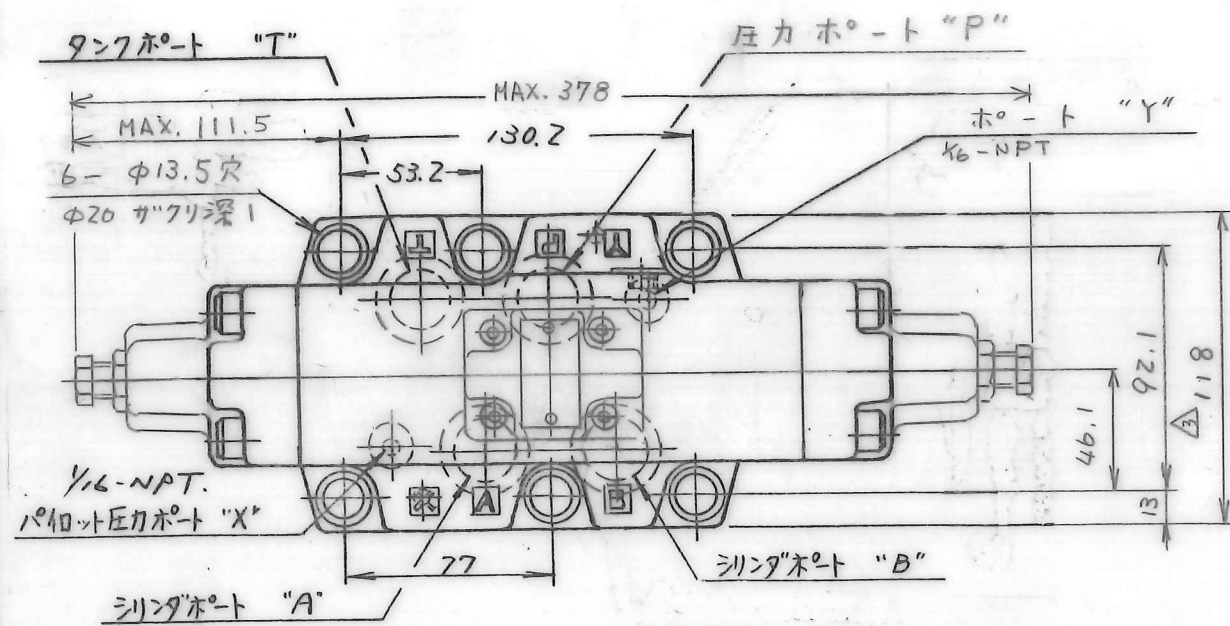
パイロット"ジョーク"弁付

重量

スプリング"センタ"
ノース"プリング"
スプリング"オフセット" (2B*B) } 11.9 kg
スプリング"オフセット" (2B*, 2B*A) } 12.4 kg



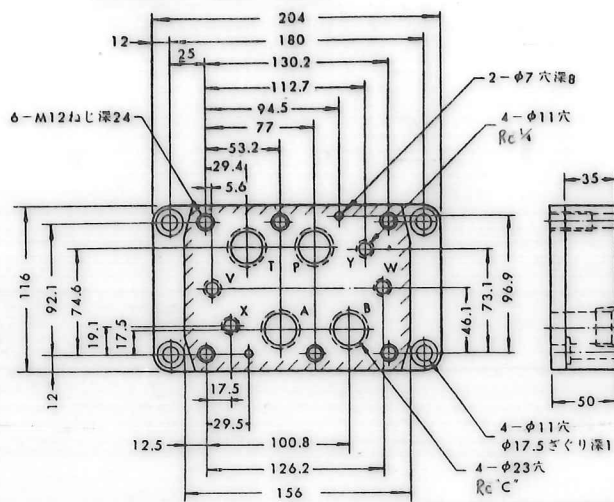
日付 DATE	25-4-2	製図 DRAWN	佐土根	YUKEN KOGYO CO., LTD.
承認 APPROVED	北川	検図 CHECKED	菱沼	
形式 MODEL NO.	DHG-06 - 2B/3C N** - * - 50			
名称 NAME	3/4 1°パイロット操作切換弁			
図番 DWG NO.	781H VA311918-7-2			



- R2 -

重量: 12.4 kg.

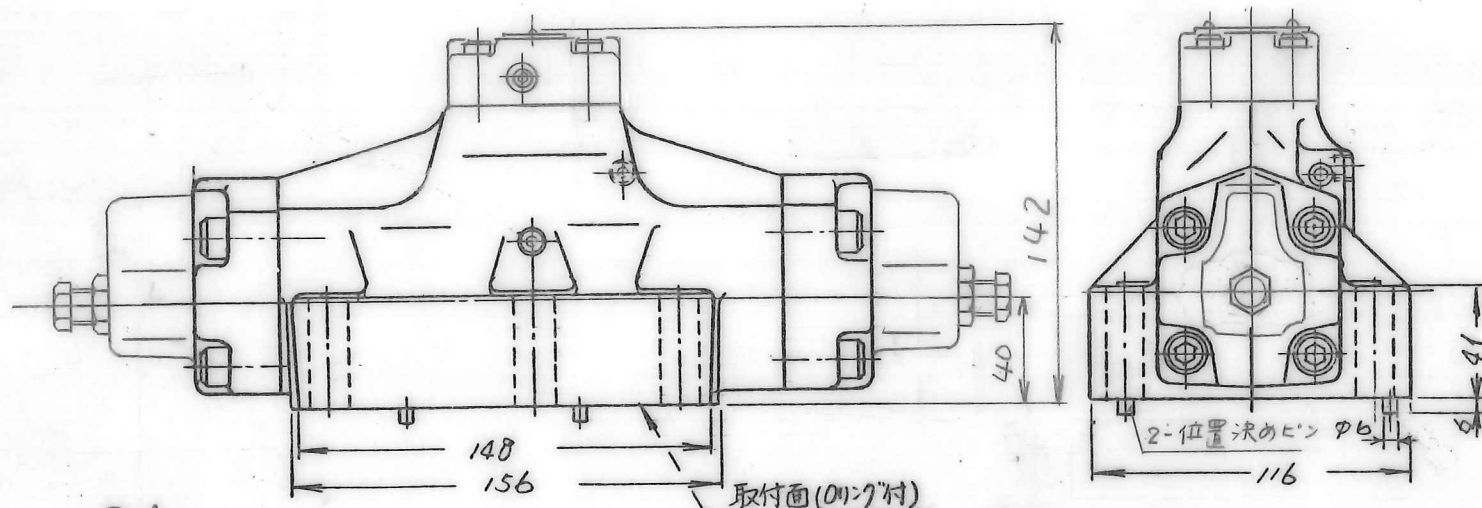
DHGM-06, 06X



サブプレートモデル番号	C
DHGM-06	3/4
DHGM-06X	1

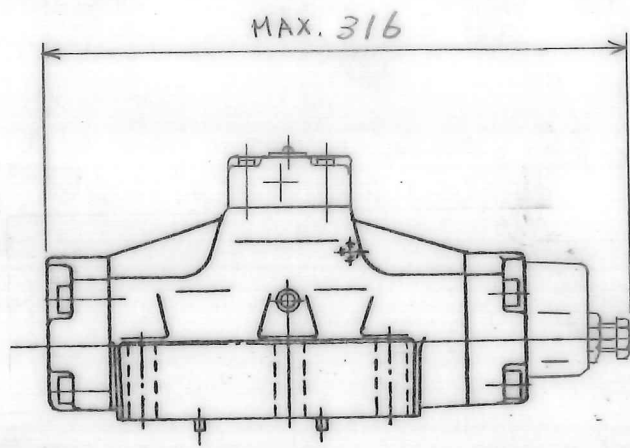
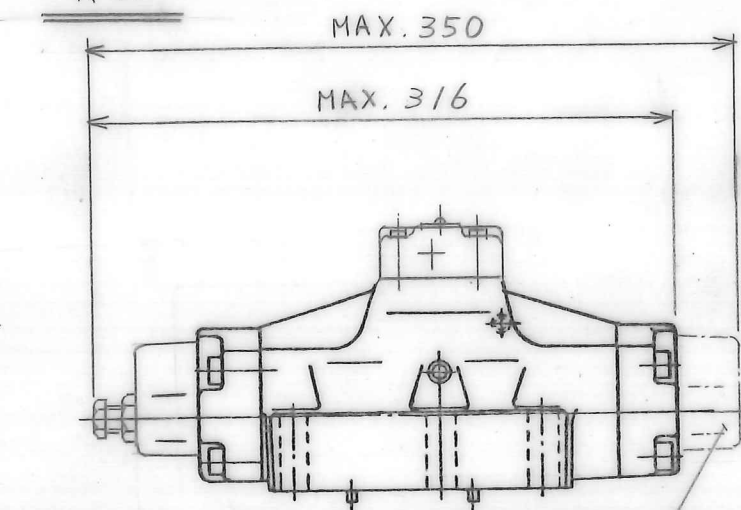
注) ポート“X”、“Y”、“V”、“W”の使用区分

機種・弁形式	パイロット圧力ポート“X”	ポート“Y”	ドレンポート“V”	ドレンポート“W”
スプリングセンタ、ノースプリング	使用	パイロット圧力ポートとして使用	使用せず(プラグせずとも可)	
スプリングオフセット		パイロットドレンポートとして使用	使用せず	
サイドセンタ		パイロット圧力ポートとして使用	使用	使用せず
両側パイロットピストン付		パイロット圧力ポートとして使用	使用せず(プラグのこと)	使用
Bポート側パイロットピストン付	使用	パイロット圧力ポートとして使用	使用	使用せず(プラグのこと)
Aポート側パイロットピストン付		パイロット圧力ポートとして使用	使用	使用せず(プラグのこと)
スプリングセンタ、ノースプリング		パイロットドレンポートとして使用	使用	使用せず(プラグのこと)
スプリングオフセット				



- RA -

- RB -



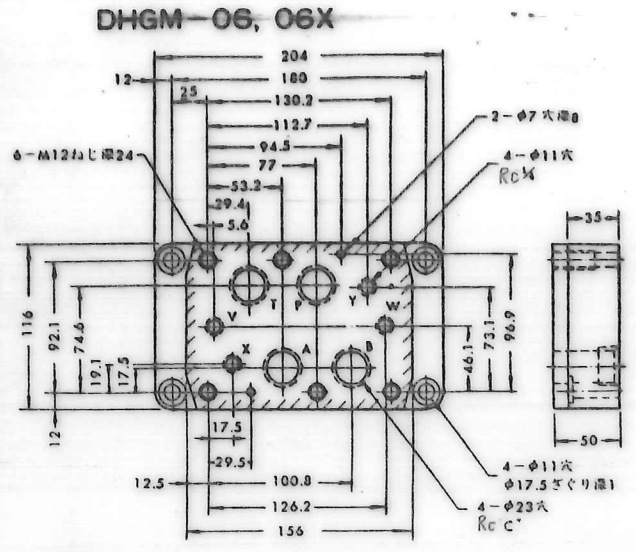
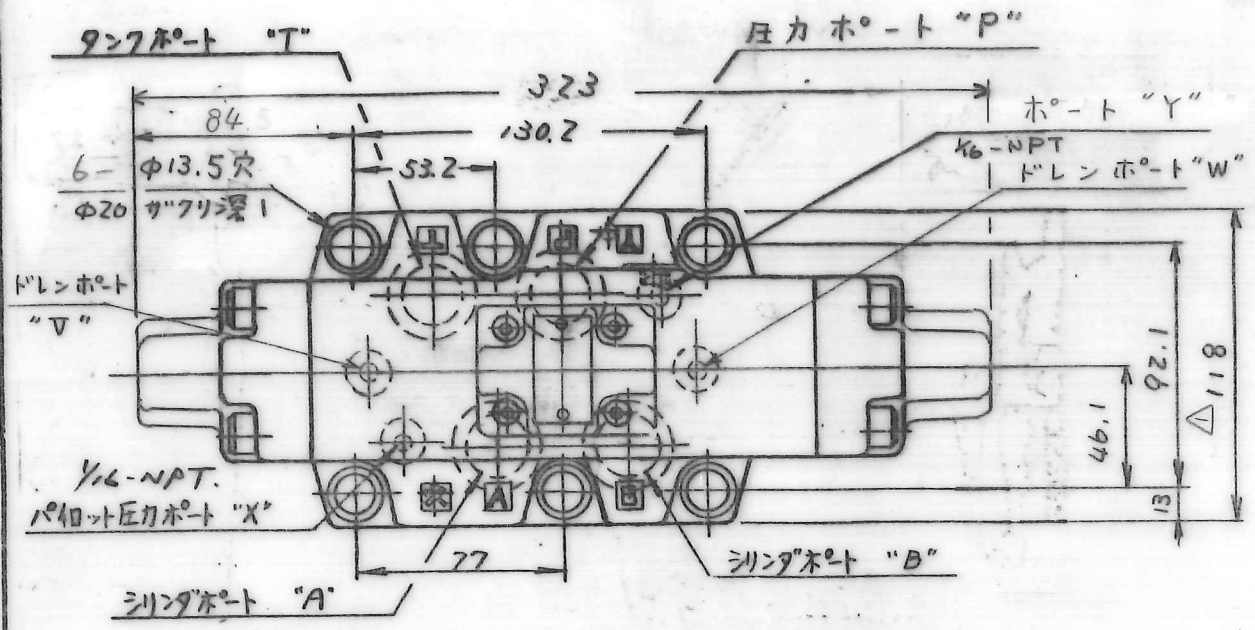
重量: 11.8kg (2B*は 12.3kg) 2B*の場合

重量: 11.8kg

注1) パイロットチョーク弁付の場合、高さ方向の寸法が本図と異なります。NO. 1/5を参照願います。
 注2) スプリングオフセット形(2B*A)の-R2-タイプは、ありません。
 ・スプリングオフセット形(2B*B)の-R2-タイプは、ありません。
 ・ノースプリング形(2N*A)の-R2-タイプは、ありません。

- 付属品
- 取付ボルト (六角穴付ボルト)
M12 x 60^L 6個
 - P.A.B.T ボルト Oリング
JIS B 2401-1B-P30... 4個
 - X.Y ボルト Oリング
JIS B 2401-1B-P14... 2個

日付 DATE 85-4-2	製図 DRAWN 佐土根	YUKEN KOGYO CO., LTD.	
		形式 MODEL NO. DHG-06-2B/3C**-*R*-50	名称 NAME 3/4 パイロット操作切換弁 ストップ調整ネジ付
承認 APPROVED 北川	検図 CHECKED 菱沼	FILE NO. 781H	図番 DWG NO. VA311918-7-3
REVISIONS 4/25 T.Y. 4/28 T.Y. 4/28 T.Y.	DATE 1985	THIRD ANGLE PROJECTION	2/5



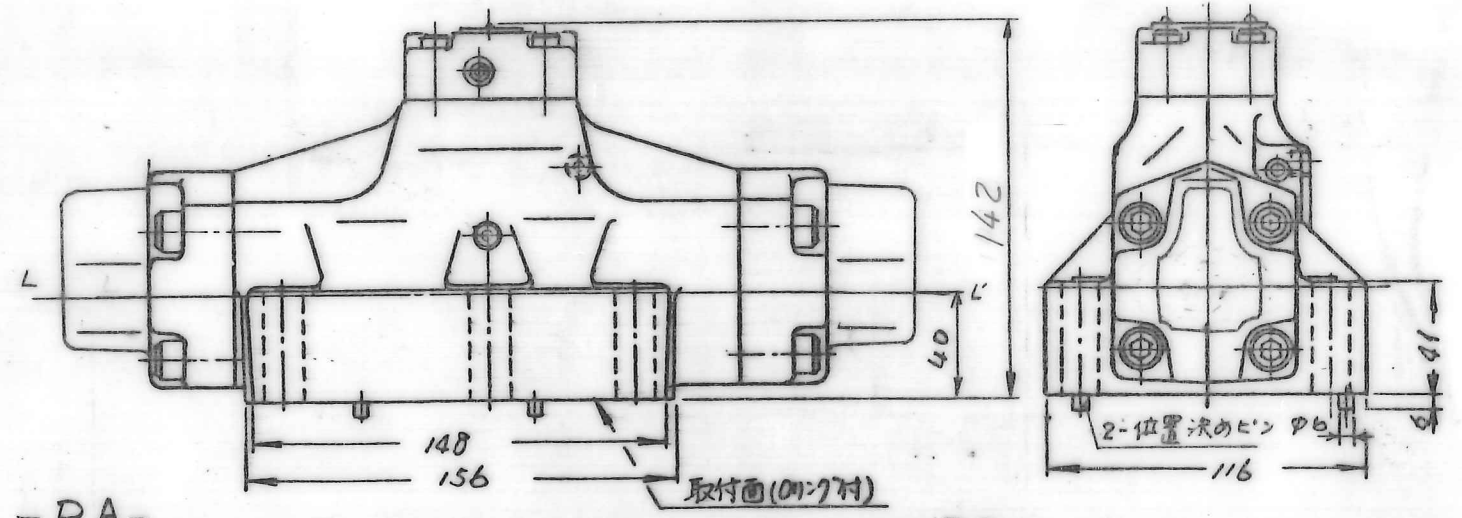
サブプレートモデル番号	C
DHGM-06	3/4
DHGM-06X	1

注) ポート X, Y, V, W の使用区分

機種・弁形式	パイロット圧力ポート X	ポート V	ドレンポート V	ドレンポート W
スプリングセンタ、ノースプリング	使用	パイロット圧力ポートとして使用	使用せず(プラグせずとも可)	
スプリングオフセット		パイロットドレンポートとして使用	使用せず	
hidroセンタ		パイロット圧力ポートとして使用	使用	使用せず
両側パイロットピストン付		パイロット圧力ポートとして使用	使用せず(プラグのこと)	使用
Bポート側パイロットピストン付	使用	パイロット圧力ポートとして使用	使用	使用せず(プラグのこと)
Aポート側パイロットピストン付		パイロット圧力ポートとして使用	使用	使用せず(プラグのこと)
スプリングセンタ、ノースプリング		パイロットドレンポートとして使用	使用	使用せず(プラグのこと)
スプリングオフセット				

- P2 -

重量: 12.2 kg



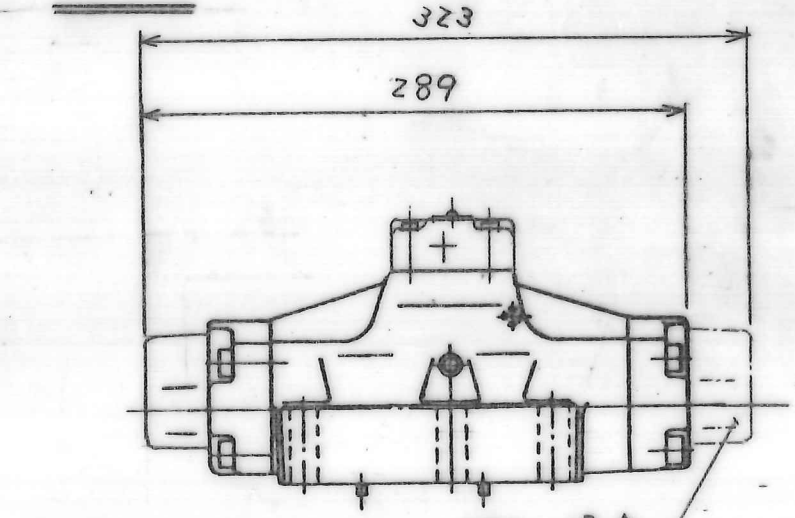
- PA -

- PB -

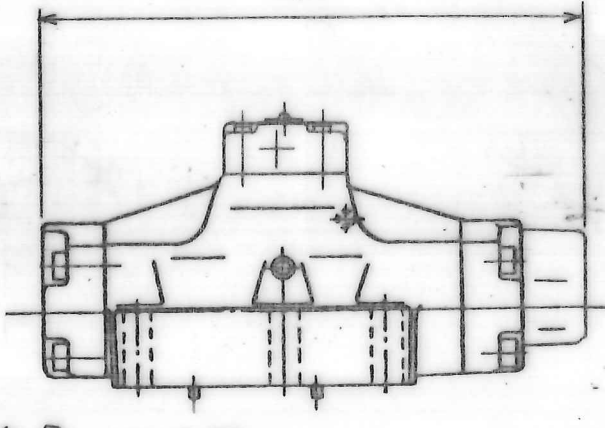
注1) パイロットチョーク弁付の場合、高さ方向の寸法が本図と異なります。NO. 1/5 を参照願います。

2) スプリングオフセット形 (-2B*) の -P2- タイプは、ありません。

- 付属品
- 取付ボルト (六角穴付ボルト)
M12 x 60L 6個
 - P.A.B.T ボルト Oリング
JIS B 2401-1B-P30... 4個
 - V, W, X, Y ボルト Oリング
JIS B 2401-1B-P14... 4個



重量: 11.7kg (2B*は 12.3kg) 2B* の場合



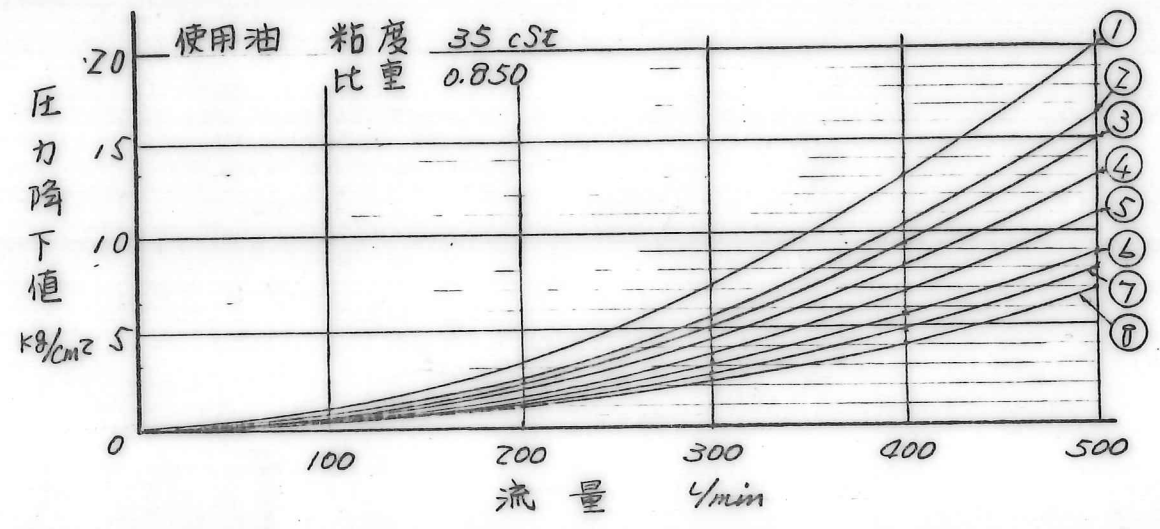
重量: 11.7 kg

日付 DATE 85-4-2 承認 APPROVED 北川 菱 沢 三角法 THIRD ANGLE PROJECTION FILE NO 781H	製図 DRAWN 佐土根	YUKEN KOGYO CO., LTD.
	検査 CHECKED 菱 沢	形式 MODEL NO. DHG-06-2B/3C**-*-*P*-50
	図番 DWG NO. VA311918-7-1	名称 NAME 3/4 パイロット操作切換弁 パイロットピストン付
	3/5	

定 格

最大流量 ----- NO. 5/5 標準モデル表参照
 注) 最大流量とは弁の作動(切換)に異常をきたさない限界流量をいいます。
 最高使用圧力 ----- 315 kg/cm²
 最高パイロット圧力 ----- 250 kg/cm²
 最低パイロット圧力 ----- 8 kg/cm² (パイロットヒスタゾール: 18%)
 タンク側許容背圧 ----- 210 kg/cm²
 最高切換頻度 ----- 120 回/分

圧力降下特性



スプール形式	圧力降下曲線番号				
	P→A	B→T	P→B	A→T	P→T
2	⑩	⑤	⑧	⑦	—
3	⑥	④	⑥	⑦	⑥
4	⑧	⑤	⑧	⑦	—
40	⑩	⑤	⑧	⑦	—
5	⑧	④	⑤	⑦	②
6	⑤	①	⑤	④	③
60	⑥	⑤	⑥	⑦	③
7	⑥	④	⑥	⑦	—
9	⑥	⑤	⑥	⑦	—
10	⑧	⑤	⑧	⑦	—
11	⑧	④	⑤	⑦	—
12	⑩	⑤	⑧	⑦	—

1. 粘度変化に対しては下表の係数を乗じてください。

粘度	cSt	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	SSU	77	98	141	186	232	278	324	371	417	464
係数		0.81	0.87	0.96	1.03	1.09	1.14	1.19	1.23	1.27	1.30

2. 比重変化に対しては $\Delta P' = \Delta P \frac{G}{G'}$ によりお求めください。
 ΔP は上線図の値、 G は 0.850 です。

使用上の注意

取付姿勢: ノースフリング形の場合は無励磁でもご使用になれますが、この場合はスプール軸線(L-L')が水平になるように弁を取付けてください。

使用油

石油系作動油: JISK 2213の1号または2号(添加タービン油)相当品を粘度 15~100 cSt 温度 -15~+70°C の両条件を満足させる範囲でご使用ください。
 合成作動油: リン酸エステル系をご使用ください。ただしシール類が特殊(ぶっ素ゴム)と異なりますので、モデル番号の頭に「F-」を付けて指定ください。粘度および温度の使用範囲は石油系作動油と同程度の条件で使用可能です。

合成作動油使用の場合のみ記入

F - DHG-06-2BZA-C2-RZ-50

設計番号(注)

パイロット切換弁サブプレート取付形
 大きさの呼び(3/4)
 位置の数
 2...2位置
 3...3位置
 スプール・バネ形式
 C...スプリング"センタ"
 B...スプリング"オフセット"
 N...ノースフリング"
 スプール形式
 (NO.5/5標準モデル表参照)

ストローク調整ネジは、パイロットピストンの形式
 RZ 両側ストローク調整付
 RA Aポート側
 RB Bポート側
 PZ 両側パイロットピストン付
 PA Aポート側
 PB Bポート側
 無記号 ストローク調整機構なし

パイロットポート付の場合のみ記入

中立位置と片側位置を使用する弁の場合のみ A または B と記入

(注) 製品改良のため設計番号は予告なしに変更することがあります。ただし設計番号の1桁目が変わる場合には据付法 および性能諸元には変更ありません

SIGN REVISIONS DATE	日付 DATE	製図 DRAWN	YUKEN KOGYO CO., LTD.	
	85-4-2	佐土根	形式 MODEL NO.	DHG-06-2B ZN**-*-*-50 3C
	承認 APPROVED	検図 CHECKD	名称 NAME	3/4 パイロット操作切換弁
	北川	菱沼	三角法	THIRD ANGLE PROJECTION
	FILE NO.	781H	図番 DWG NO.	JA311918-7-1

標準モデル表

スプール形式	3位置形					2位置形									
	スプリングセンタ形					1-スプリング形				スプリングオフセット形					
	油圧図記号	最大流量 l/min				油圧図記号	最大流量 l/min				油圧図記号	最大流量 l/min			
		P→A(B)→B(A)→T 圧力 (kg/cm ²)					P→A(B)→B(A)→T 圧力 (kg/cm ²)					P→A(B)→B(A)→T 圧力 (kg/cm ²)			
モデル番号	100	160	250	315	モデル番号	100	160	250	315	モデル番号	100	160	250	315	
"2"	DHG-06-3C2	500	500	410	310	DHG-06-2N2	500	500	500	500	DHG-06-2B2	140	100	90	80
"3"	DHG-06-3C3	500	500	460	370	DHG-06-2N3	500	500	500	500	DHG-06-2B3	140	100	90	80
"4"	DHG-06-3C4	500	500	410	310	DHG-06-2N4	500	500	500	500	DHG-06-2B4	140	100	90	80
"40"	DHG-06-3C40	500	500	410	310	DHG-06-2N40	500	500	500	500	DHG-06-2B40	140	100	90	80
"5"	DHG-06-3C5	500	500	475	350										
"6"	DHG-06-3C6	475	390	300	230										
"60"	DHG-06-3C60	475	420	340	280										
"7"	DHG-06-3C7	500	500	450	360	DHG-06-2N7	500	500	500	500	DHG-06-2B7	140	100	90	80
"9"	DHG-06-3C9	500	500	450	360										
"10"	DHG-06-3C10	500	500	410	310										
"11"	DHG-06-3C11	500	500	410	310										
"12"	DHG-06-3C12	500	500	410	310										

注1) 最大流量の値は、パイロット圧力 8 kg/cm² (パイロットヒストン付の場合は 18 kg/cm²) 時です。
 2) 上表の最大流量は、流れの状態が P→A(B)→B(A)→T における値です。A または B ポートがブロックで使用する場合、回路により最大流量が異なりますので、別途御相談下さい。
 3) 油圧図記号
 左表における油圧図記号は、標準及びストローク調整付を表わしており、パイロットヒストン付の場合は、下表のようになります。

	3C*	2N*	2B*
PA			
PB			
PZ			

なお、2B*B、2N*A の場合も上表に準じます。

形式	油圧図記号	形式	油圧図記号	形式	油圧図記号
DHG-06-2B2A		DHG-06-2B2B		DHG-06-2N2A	
DHG-06-2B3A		DHG-06-2B3B		DHG-06-2N3A	
DHG-06-2B4A		DHG-06-2B4B		DHG-06-2N4A	
DHG-06-2B40A		DHG-06-2B40B		DHG-06-2N40A	
DHG-06-2B5A		DHG-06-2B5B		DHG-06-2N5A	
DHG-06-2B60A		DHG-06-2B60B		DHG-06-2N60A	
DHG-06-2B7A		DHG-06-2B7B		DHG-06-2N7A	
DHG-06-2B9A		DHG-06-2B9B		DHG-06-2N9A	
DHG-06-2B10A		DHG-06-2B10B		DHG-06-2N10A	
DHG-06-2B11A		DHG-06-2B11B		DHG-06-2N11A	
DHG-06-2B12A		DHG-06-2B12B		DHG-06-2N12A	
△ DHG-06-2B6A		DHG-06-2B6B		DHG-06-2N6A	

SYM REVISIONS/DATE SIGN	日付 DATE	製図 DRAWN	YUKEN KOGYO CO., LTD.
	85-4-2	佐土根	
	承認 APPROVED	検図 CHECKD	
	北川	菱沼	
	三角法 THIRD ANGLE PROJECTION		
FILE NO.	781H	図番 DWG NO.	VA311918-7-1
			5/5