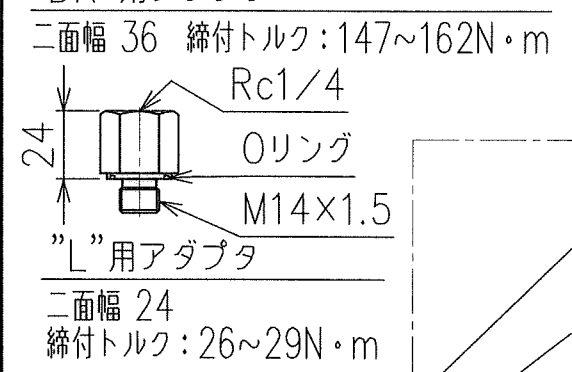
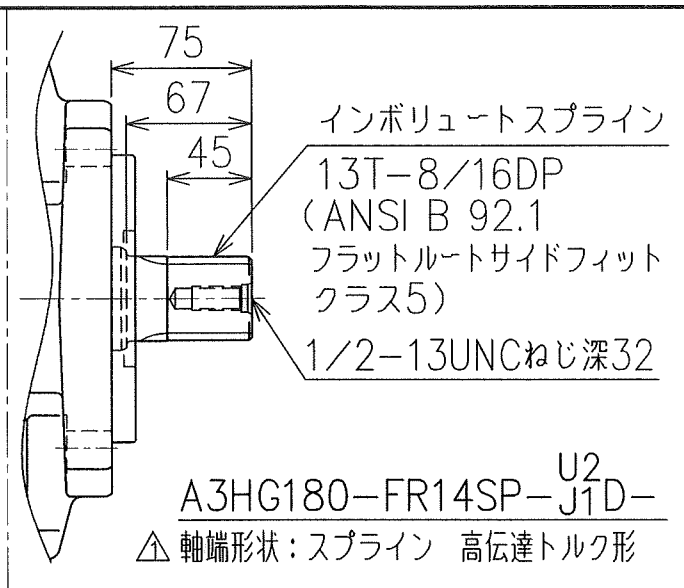
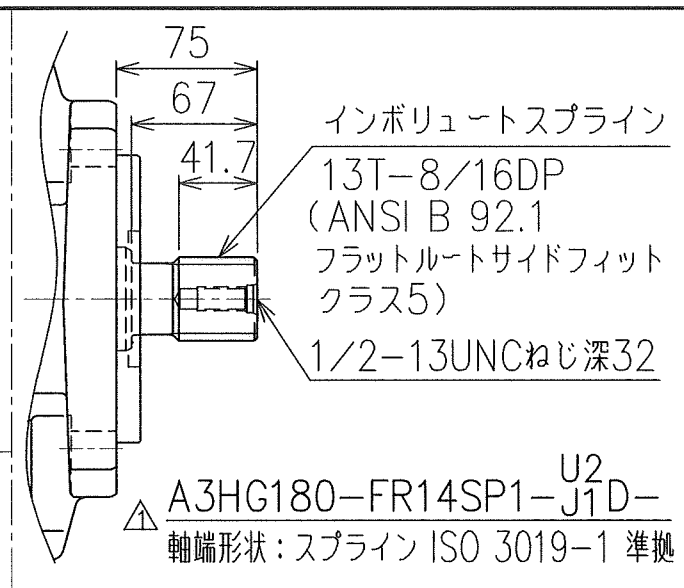
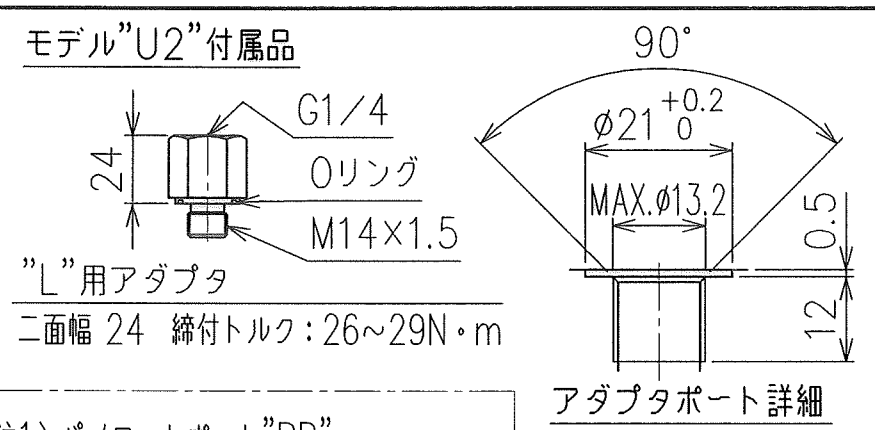
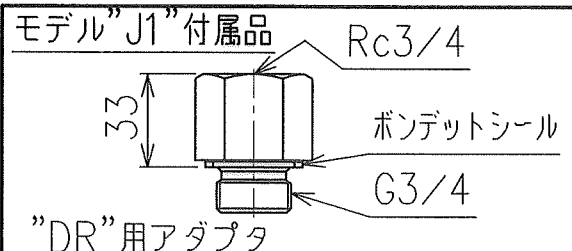


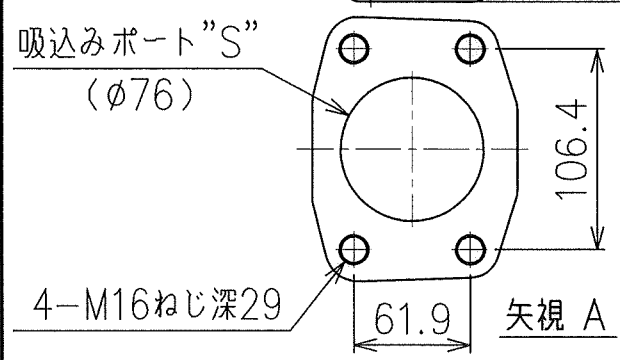
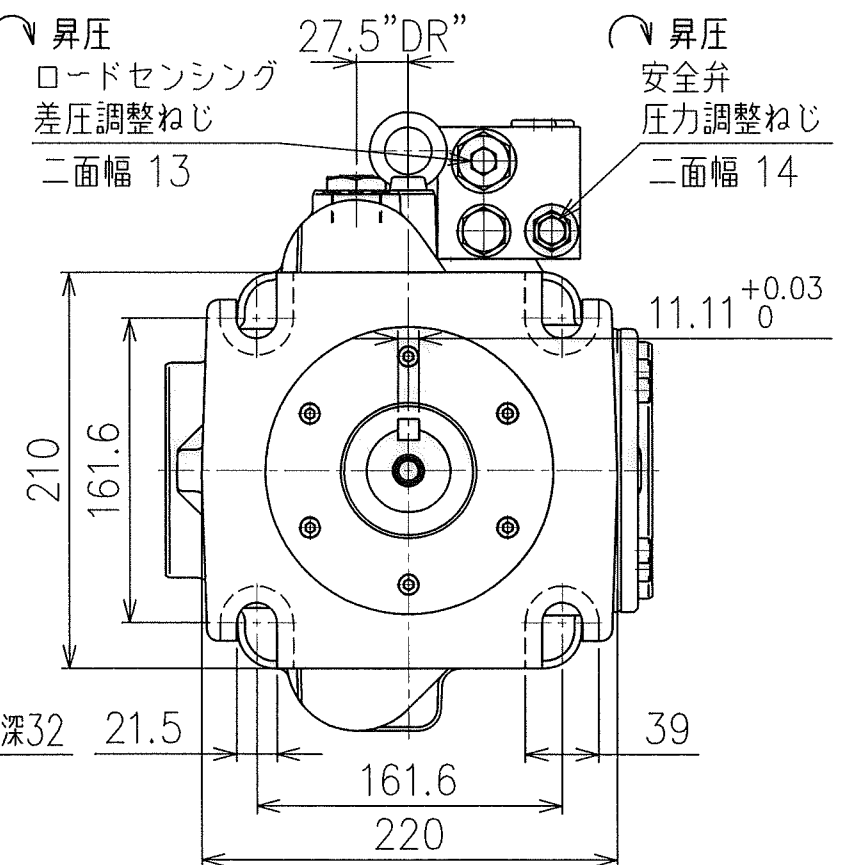
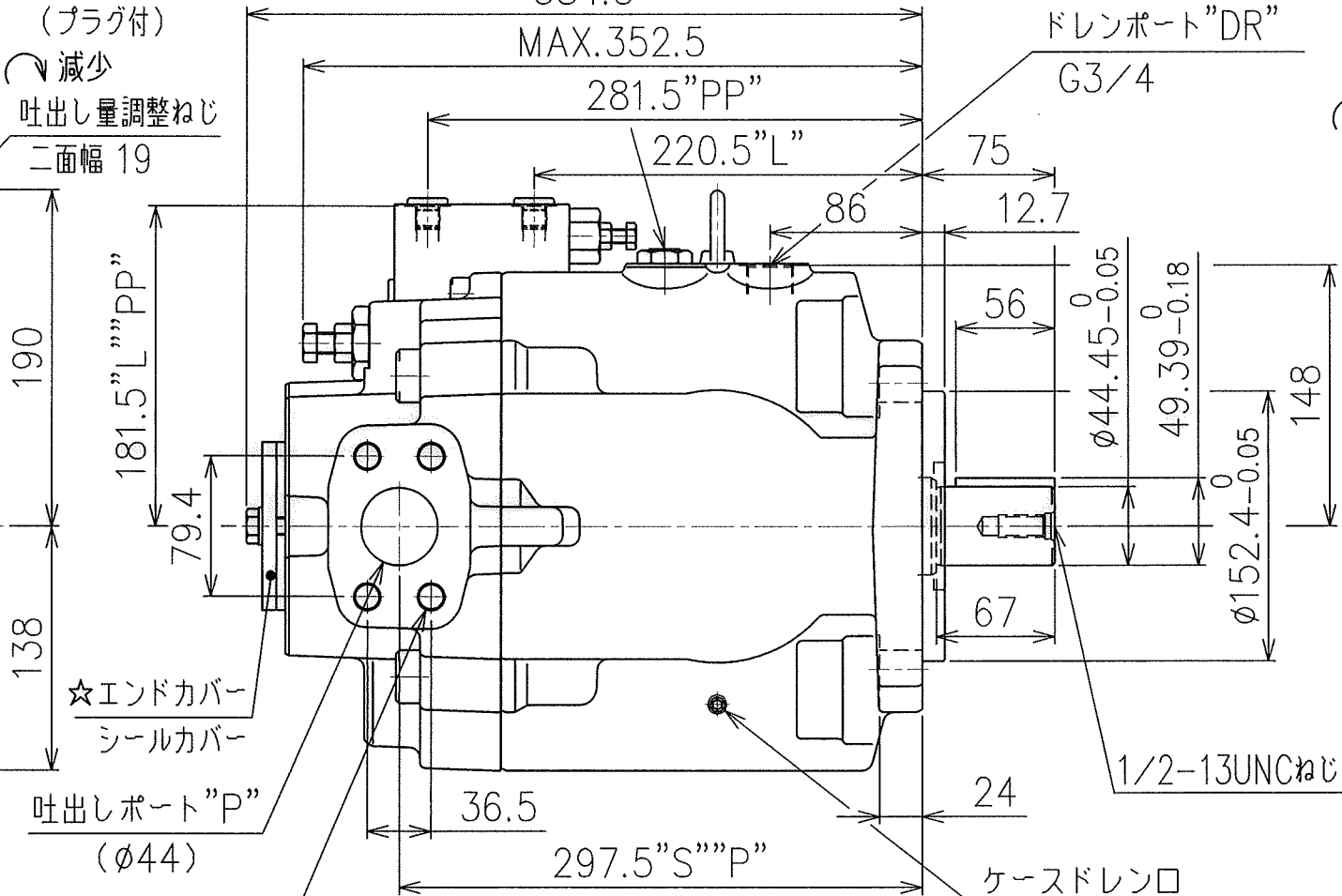
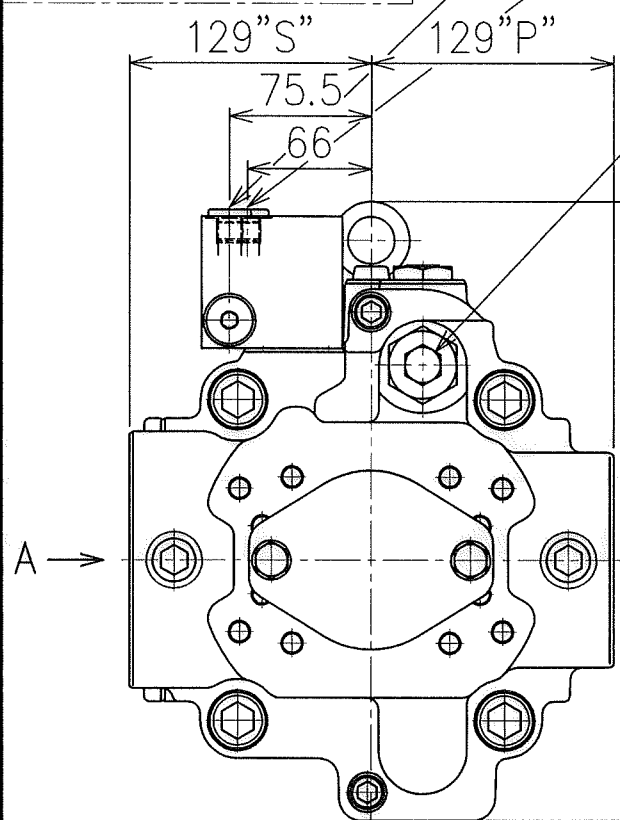
1) 管フランジ取付け面は SAE J 518 4ボルトスプリットフランジに準拠します。
2) "DR"、"L"に使用する各アダプタのポートはSAE J 514 Oリングシール形に準拠します。
注1) パイロットポート"PP"を使用する場合はプラグ(六角穴二面幅 6)を外してください。また"PP"用アダプタは付属しておりませんので、別途ご注文ください。
注2) ロードセンシングポート"L"からプラグ(六角穴二面幅 6)を外し、6頁の油圧図記号を参考に配管を行ってください。

塚田 11/16 吉田 5/19 改訂 17-066 16-039 16-039	DATE	DRAWN	YUKEN KOGYO CO., LTD. MODEL NO. A3HG180-FR14*-U1D-11 NAME A3HG180形 可変ピストンポンプ ロードセンシング制御
	APPROVED	CHECKED	
	三角法 THIRD ANGLE PROJECTION	FILE NO.	DWG NO.



注1) パイロットポート"PP"
(M14x1.5、プラグ付)
注2) ロードセンシングポート"L"
(M14x1.5)
(プラグ付)

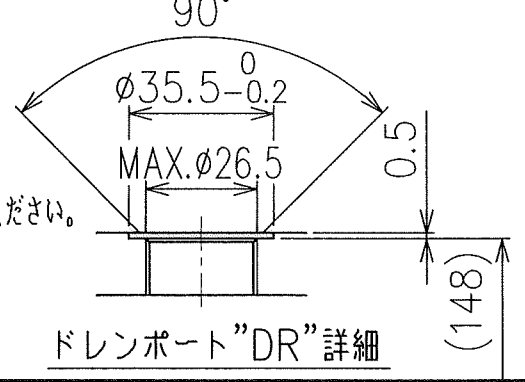
注油口
二面幅 27



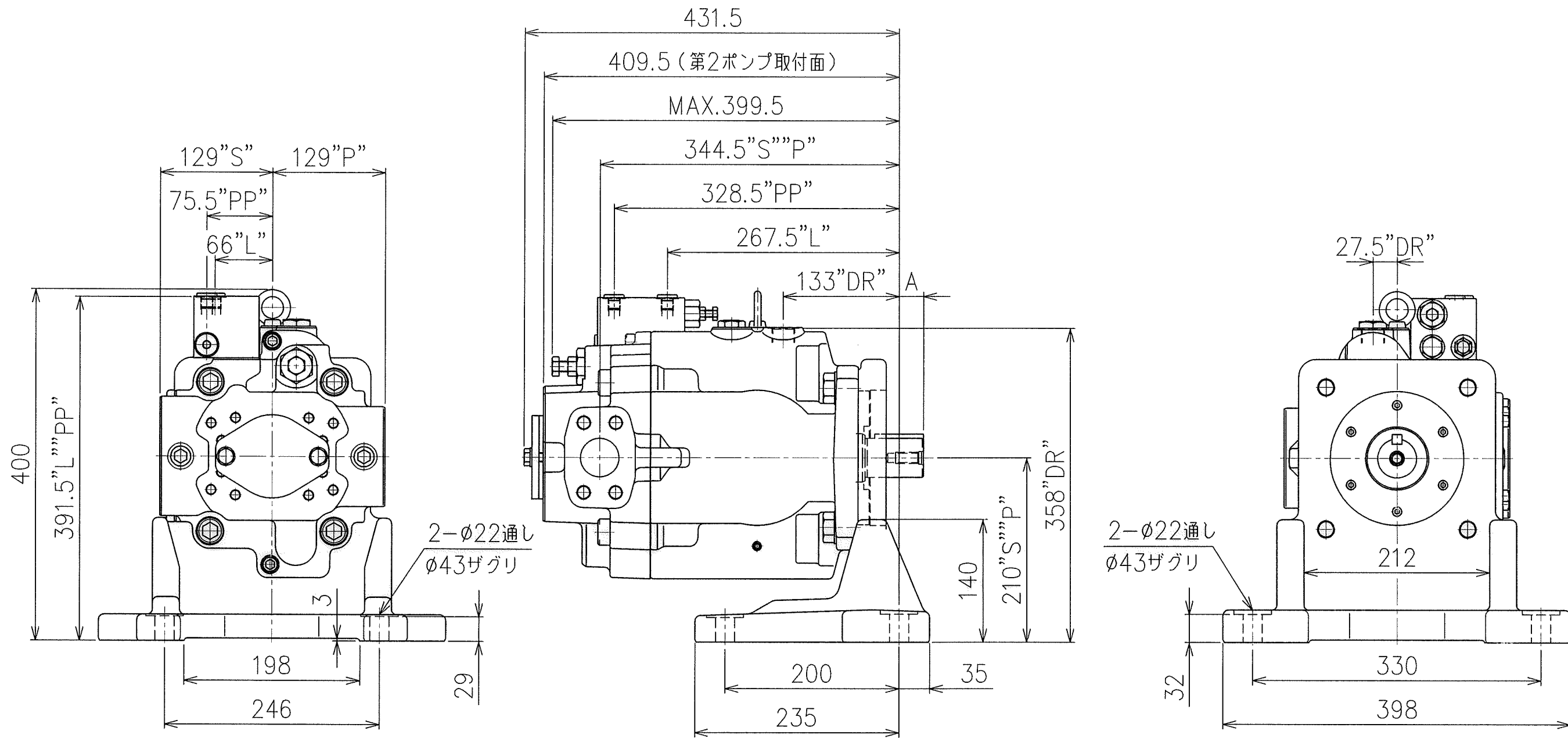
☆エンドカバー
シールカバー
A3HG180-FR14K-U2
軸端形状: 平行キー形
90°

質量: 90.0kg 尺度: 1/4
△ポンプ取付フランジ: ISO 3019-1 準拠
接続ポート: BSPP (U2) Rc (J1)
管フランジねじ: メトリック
11 D

注1) パイロットポート"PP"を使用する場合はプラグ(六角穴二面幅 6)を外してください。
また"PP"用アダプタは付属しておりませんので、別途ご注文ください。
注2) ロードセンシングポート"L"からプラグ(六角穴二面幅 6)を外し、6頁の油圧図記号を参考に配管を行ってください。
1) 管フランジ取付け面は SAE J 518 4ボルトスプリットフランジに準拠します。
2) モデル"U2"において、ドレンポート"DR"および"L"用アダプタのポートは ISO 1179-1 管用平行ねじポートに準拠します。



A3 P17-066/11/16 SYM REVISIONS DATE	DATE	DRAWN	YUKEN KOGYO CO., LTD.
	APPROVED	CHECKED	
	三角法 THIRD ANGLE PROJECTION		NAME A3HG180形 可変ピストンポンプ ロードセンシング制御
	FILE NO. 2286Q	DWG NO. PA315725-2-1 (3/6)	



A3HG180-LR14*-*D-
フート取付形

TABLE

モデル番号	寸法”A”	質量
△ A3HG180-LR14K- ^{E1} / _{E2} D-	45	116.5kg
△ A3HG180-LR14 ^{SP} / _{SP1} - ^{E1} / _{E2} D-	28	116.0kg
A3HG180-LR14*-* ^{U1} / _{J1} D-	28	117.5kg

ポート寸法、取付ネジサイズは1~3頁(フランジ取付形)をご参照ください。

尺度: 1/5

塚田 P17-06611/16 SYM	SIGN	DATE	DRAWN	YUKEN KOGYO CO., LTD.		
	DATE	APPROVED	CHECKED	MODEL NO. A3HG180-LR14*-*D-11		
	三角法 THIRD ANGLE PROJECTION			NAME A3HG180形可変ピストンポンプ ロードセンシング制御		
	FILE NO. 2286Q			DWG NO. PA315725-2-1 (4/6)		

使用上の注意

- ポンプは注油口の位置が上になるように据付けてください。
- 軸接続の際はフレキシブルカップリングを使用し、軸には曲げ荷重およびスラスト荷重がかからないようにしてください。（直接歯車やベルトで駆動しないでください。）なお、駆動軸とのズレが TIR. 0.1mm、角度誤差 0.2° を超えないようにしてください。
- 吸込み圧力はポンプの入り口にて-16.7kPa~+50kPaにしてください。
- 鋼管配管の場合、配管によりポンプに無理な力がかからないように注意してください
- ドレン配管は下記を目安にして、他の戻りラインと合流せずに単独で行い、端末を必ず油中に入れてください。
 △ 配管継手サイズ E1,E2:M27×2 U1:1"1/16-12UN
 U2:G3/4 J1:R3/4
 (内径 16 以上)
 配管内径 19 以上
 配管長さ 1 m以下
 上記条件を満足しない場合でもハウジング内圧力が定常状態圧力0.1MPa以下、かつサージ圧力0.5MPa以下になるようにしてください。
- 作動油の汚染管理には十分注意を払い、汚染度はJIS B 9933 (ISO 4406) 20/18/14 または NAS 9級以内にしてください。
 なお、吸込みラインには 100μm (150 メッシュ) のフィルタを、吐出しラインまたは戻りラインには 10μm以下のフィルタをご使用ください。
- ポンプ初期運転前には必ず注油口から油圧油をハウジング内に充填してください。
 なお、運転開始時には吐出しラインを無負荷にしてポンプを始動し、正常に油を吸込むことを確認してください。
- ポンプ内部および管路内に空気が混入していると振動発生の原因になりますので、空気抜きは完全に行ってください。
- ポンプを油面より上部に設置する場合は、吸込みラインの空気だまりを防止するため、吸込み配管およびサクシオンラインフィルタはポンプのポートより高くしないでください。
 なお、吸込み側の配管は適合する管フランジの口径そのものを使用し、吸込みポートの高さは油面から1m以内にしてください。
- 吐出しラインを急激にブロックすると、ポンプがフルカットオフするまでに吐出される流量によりサージ圧力が発生します。回路中の機器、配管等を破損する恐れがあるため、外部に必ず安全弁を設置してください。

使用油

ISO VG 32 または 46 相当の石油系作動油

粘度範囲

20~400 mm²/s

油温範囲

0~60 °C
 ただし、上記 粘度範囲にご注意ください。

特記事項

シール部品材質:FKM

モデル番号の構成

A3HG180 - F R 14 K - E1 D - 11

シリーズ番号 ————
 取付形式 ————
 F : フランジ取付形
 L : フート取付形
 回転方向 (軸端から見て) ————
 R : 時計方向
 制御方式 ————
 14 : ロードセンシング制御

設計番号
 ポンプ取付ボルト本数
 D : 4本
 ポート・フランジサイズ △

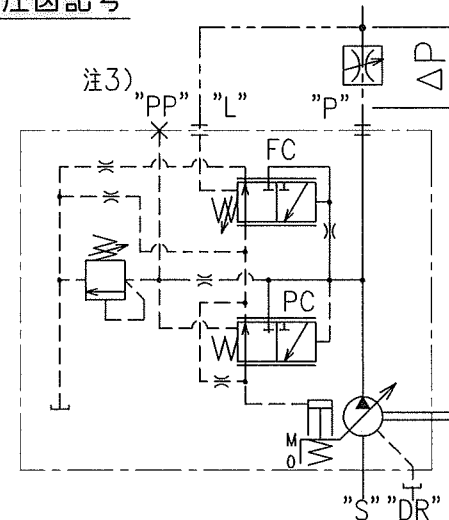
記号	ポンプ取付フランジ	接続ポート	管フランジネジ	第2ポンプ取付
E1	ISO 3019-2	メトリック	メトリック	ISO 3019-2
E2	ISO 3019-2	メトリック	メトリック	ISO 3019-1
U1	ISO 3019-1	ユニファイ	ユニファイ	ISO 3019-1
U2	ISO 3019-1	BSPP	メトリック	ISO 3019-1
J1	ISO 3019-1	Rc	メトリック	ISO 3019-1

軸端形状 △
 K : 平行キー
 SP : スプライン 高伝達トルク形
 SP1 : スプライン ISO 3019-1 準拠

定格

理論押し のけ容積	180.7	cm ³ /rev
最高使用圧力 ^{注1)}	35	MPa
定格圧力 ^{注1)}	31.5	MPa
ロードセンシング差圧 (ΔP) ^{注2)}	1.5	MPa (出荷時)
回転速度範囲	600~1800	r/min

油圧図記号



- 注1) 最高使用圧力および定格圧力はポンプ吐出し圧力 (1次側) を表します。
- 注2) ロードセンシング差圧 (ΔP) は 1.0~3.0MPaの範囲で任意に調整可能です。
- 注3) パイロットポート "PP" を使用するときには以下のように配管してください。
 △ 配管継手サイズ E1,E2:M14×1.5
 U1:1/2-20UNF
 U2:G1/4 J1:R1/4
 配管内径 6以上

塚田 06611/17 P17-06611/17 △×4 SYM	DATE	DRAWN	YUKEN KOGYO CO., LTD.	
	APPROVED	CHECKED		MODEL NO.
	三角法 THIRD ANGLE PROJECTION		NAME	
	FILE NO.		DWG NO.	
2286Q		PA315725-2-1 (6/6)		