

| 項目                               | モデル番号 | LSVHG-04-750   |
|----------------------------------|-------|--|
| 定格流量 (@ΔP=7MPa)                  |       | 750 L/min  |
| 最高使用圧力 (主弁側)                     |       | 35 MPa   |
| 戻り側耐圧力 (外部ドレン形)                  |       | Tポート: 31.5 MPa, Yポート: 35 MPa   |
| 戻り側耐圧力 (内部ドレン形)                  | 注) 1  | 31.5 MPa   |
| ドレンポート (DRポート) 許容背圧              | 注) 2  | 0.05 MPa以下   |
| パイロット弁供給圧力                       | 注) 3  | 1.5~35 MPa   |
| パイロット流量                          | 注) 4  | 27 L/min以上   |
| 内部漏れ Ps=14MPa, Pp=14MPa          | 注) 5  | 2: 5 L/min以下, 40: 6 L/min以下, 2P: 12 L/min以下  |
| ステップ応答特性 (0 ↔ 100%), Pp=14MPa    |       | 8 ms (代表値)   |
| 周波数特性 (±25%, -90°位相遅れ), Pp=14MPa |       | 100 Hz (代表値)   |
| 耐振性                              |       | 振動数: 10~60Hz 振動数: 61~2000Hz<br>全振幅: 4mm 全振幅: 4~0.0038mm<br>加速度: 7.8~282m/s² 加速度: 294m/s² |
| 防水性                              |       | IP64 相当  |
| 使用周囲温度範囲                         |       | -15~+60°C  |
| 主弁スプール                           |       | 2: 中立オーバーラップ 2P: 中立ゼロラップ   |
| 主弁スプール定格変位                       |       | ±5 mm  |
| 主弁スプール受圧面積                       |       | 7.1 cm²  |
| リニアモータ仕様                         | 電流    | 2 A (MAX 6A)   |
|                                  | コイル抵抗 | 4.5 Ω (at 20°C)  |
| 質量                               |       | 12 kg  |

注) 1 戻り圧力は実際に使用される供給圧力以下でご使用下さい。  
 注) 2 背圧は0.05MPa以下で、かつ負圧とならないように注意して下さい。  
 注) 3 パイロット弁の供給圧力は1.5~35MPaの範囲で、かつ実際に使用される主弁供給圧力の60%以上でご使用下さい。  
 注) 4 パイロット流量は、パイロット圧力14MPaとし上記ステップ応答特性の値より算出してあります。  
 注) 5 メインスプールとパイロットスプールからの漏れ量の合計値です。なお、"2", "40", "2P"はスプール形式を示します。

■ドレンポート"DR"配管  
 本弁には、パイロット弁単体のドレンポート"DR"として、外部配管を設けております。使用の際は、単独にタンクに戻して下さい。(ポート口径: Rc 3/8)

■取付面  
 本弁は、ISO 4401-AD-07-4-Aの取付面に取付可能です。但し、この場合圧力損失が大きくなり、定格流量は満足出来ません。

■停電時および立ち上げ時の注意点と弁スプールファンクション  
 停電時およびケーブル断線時の電気トラブルや立ち上げ時等で安全確保のため、油圧アクチュエータの保持・停止が必要な場合は別途安全回路を設けて下さい。なお、スプールファンクションについては下記となります。

| モデル番号         | スプールファンクション    | 注)                                      |
|---------------|----------------|---|
| LSVHG-04-※-   | 注) PBAT振り 開度全開 | ・作動時間は電気条件、油圧条件により異なります。                |
| LSVHG-04-※-A- | 注) PABT振り 開度全開 | ・パイロット圧力が供給されていない場合、主弁スプール変位は中立位置となります。 |

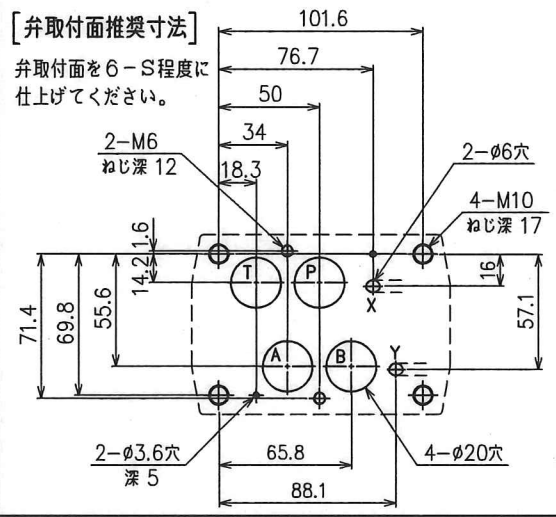
2) 電気系統 OFF・油圧系統 OFFの場合 (立ち上げ時等)  
 立ち上げ時は、電気系統 ON→油圧系統ONの順序で立ち上げて下さい。  
 なお、油圧アクチュエータの完全保持が必要な場合は別途、保持回路が必要です。

- △ 付属品  
 取付ボルト: 六角穴付ボルト M10 × 60L ... 4本  
 六角穴付ボルト M6 × 55L ... 2本
- △ Oリング (P,A,B,Tポート): OR NBR-90 P22-N [ LSVHG-04 ] ... 4個  
 OR FKM-90 P22-N [ F-LSVHG-04 ]
- △ Oリング (X,Yポート): AS568-012 (NBR-90) [ LSVHG-04 ] ... 2個  
 AS568-012 (FKM-90) [ F-LSVHG-04 ]
- △ アンブ  
 本弁の専用アンブとセットでご使用願います。  
 アンブモデル番号: AMLS-C2-D48-10

△ 使用油  
 下表に示す作動油がご使用になれます。

| 石油系作動油 | JIS K 2213の2種・添加タービン油のISO VG32またはVG46相当品をご使用ください。  |
|--------|--|
| 合成作動油  | りん酸エステル系または脂肪酸エステル系をご使用ください。<br>ただし、りん酸エステル系をご使用の場合には、シール類が特殊 (ふっ素ゴム) となりますので、モデル番号の頭に「F-」を付けてご指定ください。 |

- 粘度と油温  
 使用油は、粘度15~400mm²/s, 温度-15~+60°Cの両条件を満足させる範囲でご使用下さい。
- 異物の混入防止について  
 使用油中の異物はしばしば弁の正常な作動を妨げますので、使用油を常に清浄 (汚染度: NAS10級以下) に保つとともに、20μ以下の管路用フィルターをご使用下さい。
- 定格流量について  
 定格流量以下および特殊ファンクションにつきましては、ご要望をうけたまいますので、別途ご相談下さい。



|           |          |         |         |                                    |
|-----------|----------|---------|---------|------------------------------------|
| DATE      | '02-9-20 | DRAWN   | 藤沢      | YUKEN KOGYO CO., LTD.              |
| APPROVED  | 伊藤       | CHECKED | 大坂      |                                    |
| REVISIONS | DATE     | SIGN    |         | MODEL NO.                          |
| △ x3      | V16-027  | △ x4    | V13-092 | △ (F-) LSVHG-04-750-※-※-※-※-10     |
| △ x5      | V09-023  | △ x2    | V07-029 | NAME                               |
| △ x2      | V06-076  | △ x1    | V05-163 | 1/2 高速リニアサーボ弁                      |
| △ x3      | V06-049  |         |         | 1/2 HIGH SPEED LINEAR SERVO VALVES |
| △ x1      | V05-163  |         |         | DWG NO.                            |
|           |          |         |         | VA318550-1-7                       |
| FILE NO.  | E244     |         |         |                                    |