

パイロット方式の組替え
外部パイロット形を内部パイロット形に変更する場合、このプラグ (R1/4) を外して奥にあるもう1個のプラグ (R1/8) を外してください。

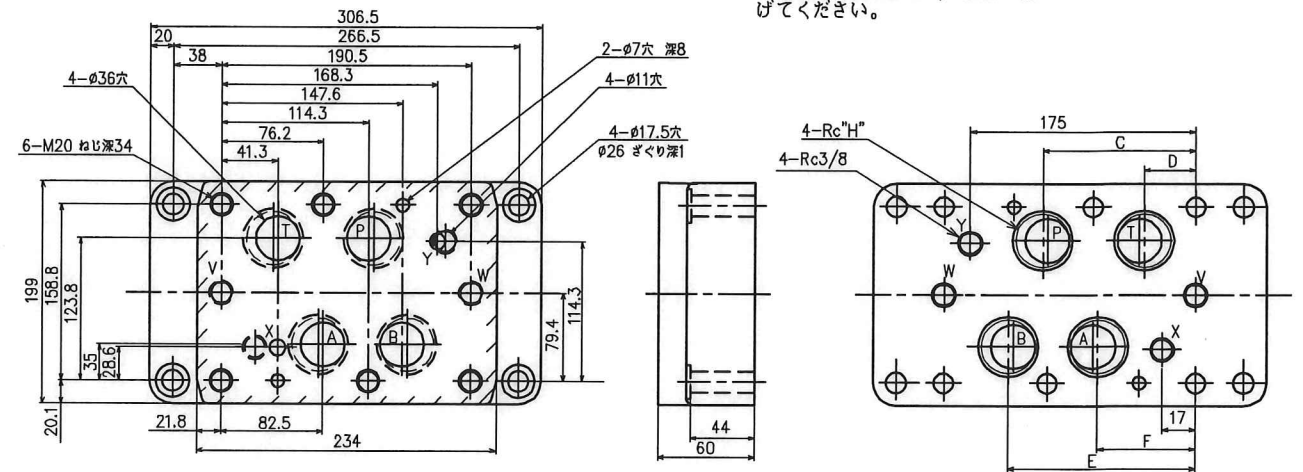
- 付属品
- 取付ボルト (六角穴付ボルト) M20 X 75L ... 6個
 - Oリング (P, A, B, Tポート) JIS B2401-1B-P42 ... 4個
 - Oリング (X, Y, Vポート) JIS B2401-1B-P20 ... 3個
 - Oリング (「F-」の場合) JIS B2401-4D-P** (FPM, Hs90)

■ サブプレート

サブプレートモデル番号	C	D	E	F	H
DHGM-10-40	114	41	147.5	82.5	11/4
DHGM-10X-40	118	36	156.5	74.5	11/2

質量: 21.5 kg

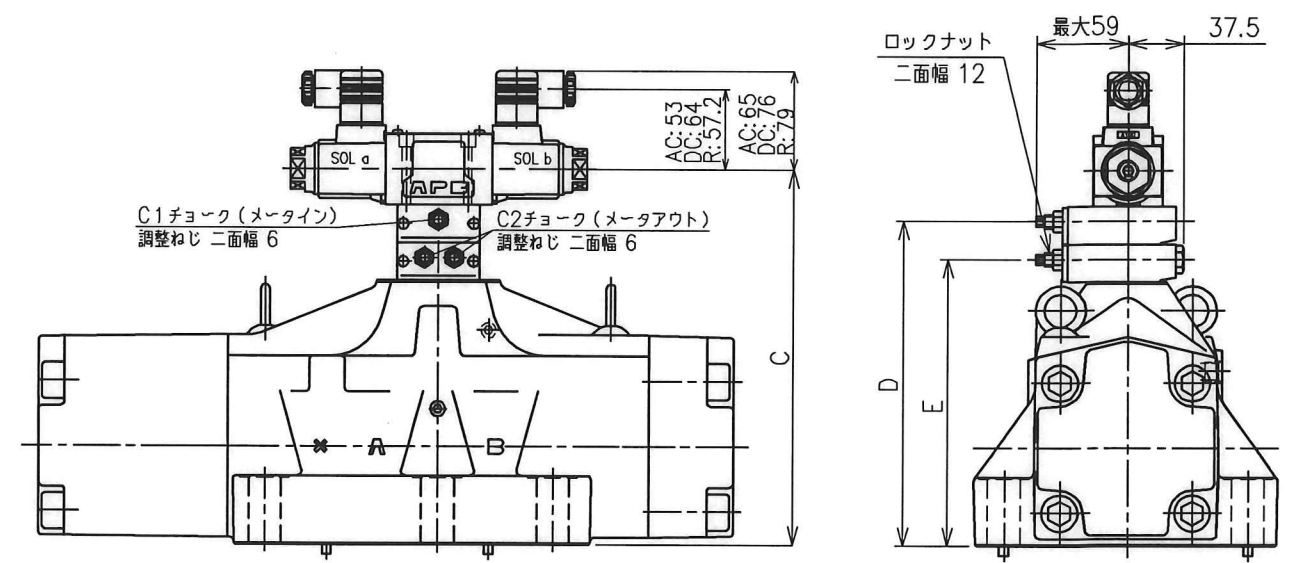
サブプレートをご使用の場合は、右記モデル番号にてご注文ください。なお、サブプレートをご使用にならない場合は弁取付面を1/8程度に仕上げてください。



■ パイロットチョーク弁付

調整ねじを時計方向に回すと、メインスプールの切換速度が速くなります。

DSHG-10-***-C*-N**



モデル番号	C	D	E	質量 Kg
DSHG-10-***-C1-N**	223.5	190	—	53.6
DSHG-10-***-C2-N**		—	190	53.6
DSHG-10-***-C1C2-N**	248.5	215	190	54.2

荒川 17 9/17 08-158 2 X	DATE	DRAWN	YUKEN KOGYO CO., LTD.
	APPROVED	CHECKED	
	MODEL NO. (F-) DSHG-10-3H*-***-***-***-***-***-***-***-***-43(-L)		NAME 1/4 電磁パイロット切換弁 (ハイドロセンタ形式・DINコネクタ形)
	FILE NO. 783S		DWG NO. VA318773-9-1 (2/3)

■ 仕様

弁形式	最大流量 L/min	最高 使用圧力 MPa	最高 パイロット圧力 MPa	最低 パイロット圧力 MPa	タンク側 許容背圧 MPa	最高切換頻度 min ⁻¹		
						AC	DC	R
外部ドレン形	注1) 下表(標準モデル表) による	31.5	21	1.0	21	60	60	50
内部ドレン形								

注1) 最大流量とは弁の作動(切換)に異常をきたさない限界流量をいいます。

■ 標準モデル表

位置の数 スプール ばね形式	スプール 形式	モデル番号 JIS油圧記号	最大流量 (L/min)				圧力降下曲線番号 (圧力降下特性 参照)				
			P→A (B) →B (A) →T				P→A	B→T	P→B	A→T	P→T
			10	16	25	31.5					
3位置 ハイドロ センタ	3H2	DSHG-10-3H2-C2-E-T-A100-H-N-43	1100	1100	1100	970 1100	9	6	9	8	-
	3H3	DSHG-10-3H3-C2-E-T-A100-H-N-43	1100	1100	1100	1050 1100	7	6	7	7	5
	3H4	DSHG-10-3H4-C2-E-T-A100-H-N-43	1100	1100	1100	970 1100	9	6	9	6	-
	3H40	DSHG-10-3H40-C2-E-T-A100-H-N-43	1100	1100	1100	970 1100	9	6	9	8	-
	3H5	DSHG-10-3H5-C2-E-T-A100-H-N-43	1100	1100	1100	1000 1100	9	6	8	6	1
	3H6	DSHG-10-3H6-C2-E-T-A100-H-N-43	1100	1100	1100	970 1100	5	3	5	4	2
	3H60	DSHG-10-3H60-C2-E-T-A100-H-N-43	1100	1100	1100	970 1100	8	5	8	5	3
	3H7	DSHG-10-3H7-C2-E-T-A100-H-N-43	1100	1100	1100	1100	7	6	7	7	-
	3H9	DSHG-10-3H9-C2-E-T-A100-H-N-43	1100	1100	1100	1100	7	6	7	8	-
	3H10	DSHG-10-3H10-C2-E-T-A100-H-N-43	1100	1100	1100	1060 1100	9	5	9	8	-
	3H11	DSHG-10-3H11-C2-E-T-A100-H-N-43	1100	1100	1100	1060 1100	9	6	8	7	-
	3H12	DSHG-10-3H12-C2-E-T-A100-H-N-43	1100	1100	1100	1060 1100	9	7	9	6	-

注1) 最大流量の値はパイロット圧力が 1 MPa 時です。

注2) 上記最大流量は P→A (B) →B (A) →T の両側流し時の値です。

A または B ポートをブロックして使用する場合は異なりますので相談ください。

注3) 上記最大流量のうち一段で記入してある値はパイロット圧力(1.0MPa以上)に
関係なく一定です。二段で記入してある値は、上段がパイロット圧力1.5MPa時
下段がパイロット圧力1.0MPa時の最大流量を示します。

■ 使用油の種類

下表に示す作動油がご使用になれます。

いずれの作動油をご使用になっても仕様などには変わりありません。

石油系作動油	ISO VG 32または46相当品をご使用ください。
合成作動油	リン酸エステル系をご使用ください。 ただし、その場合にはシール類が特殊(ふっ素ゴム)になりますので、モデル番号の頭に「F-」を付してご指定ください。
水成形作動油	水-グリコール系またはW/O形エマルジョンをご使用ください。

注) 上記以外の作動油をご使用の場合には、別途ご相談ください。

■ 使用油の粘度と温度

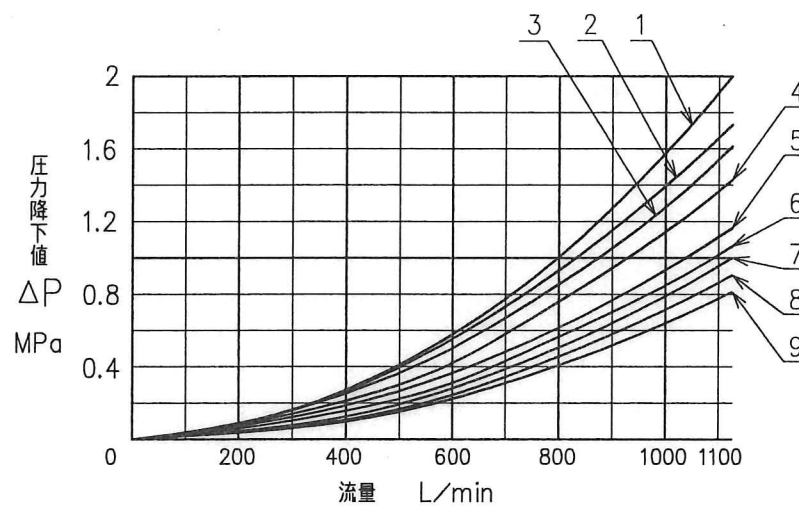
使用油は粘度15~400mm²/s と油温 -15~+70℃ を満足させる範囲でご使用ください。

■ 異物の混入防止について

使用油中の異物はしばしば弁の正常な作動を妨げますので使用油を常に清浄(NAS 12級 以内)に保つとともに25μm以下の管路用フィルタをご使用ください。

■ 圧力降下特性

下記の特性は、粘度35mm²/s,比重0.850におけるものです。

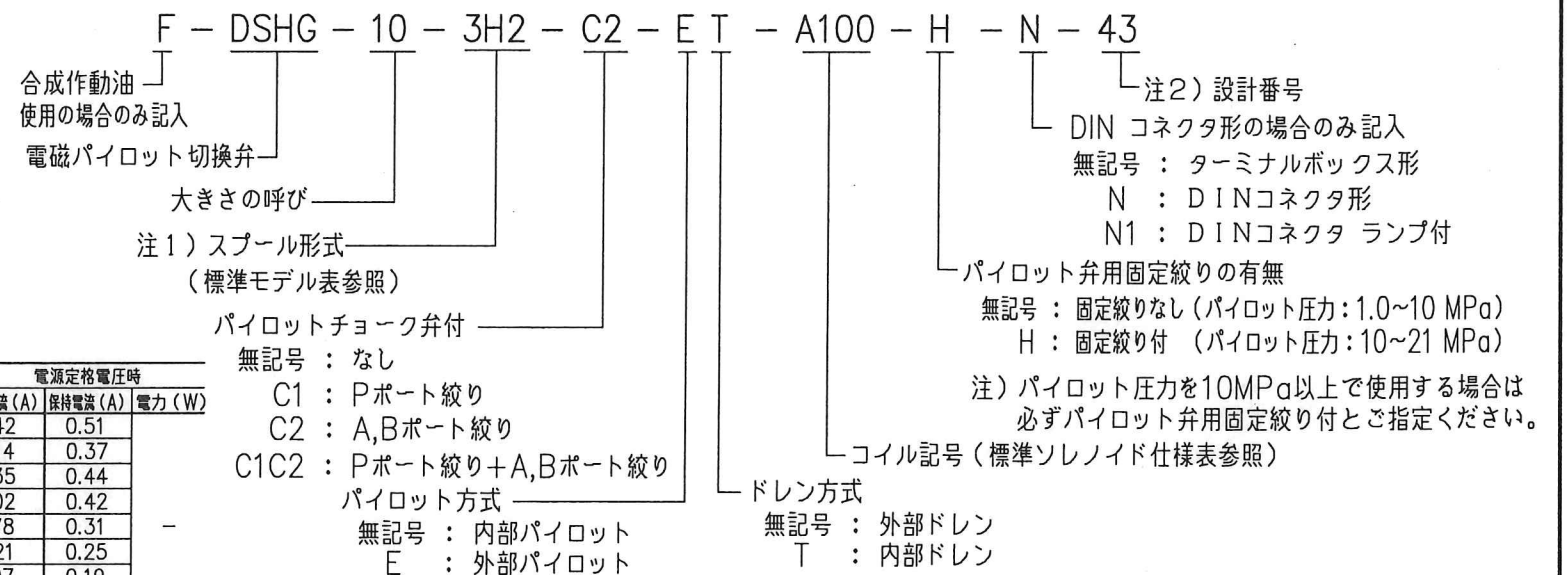


● 粘度変化に対しては下表の係数を乗じてください。

粘度	mm ² /s									
	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100
SSU	77	98	141	186	232	278	324	371	417	464
係数	0.81	0.87	0.96	1.03	1.09	1.14	1.19	1.23	1.27	1.30

● 比重変化に対しては $\Delta P' = \Delta P \times G' / G$ によってお求めください。
但し、 ΔP は上線図の値、 G は 0.850 です。

■ モデル番号の構成



■ 標準ソレノイド仕様

電 源	コイル 記号	周波数 Hz	電 圧 (V)		電源定格電圧時		
			電源定格	使用範囲	起動電流(A)	保持電流(A)	電力(W)
交 流	A100	50	100	80~110	2.42	0.51	-
			100	90~120	2.14	0.37	
		110	90~120	2.35	0.44		
		60	96~132	2.02	0.42		
			108~144	1.78	0.31		
		A200	50	200	160~220	1.21	
	200			160~220	1.07	0.19	
	60	220	180~240	1.18	0.22		
			180~240	1.18	0.22		
	A240	50	240	192~264	1.01	0.21	
				216~288	0.89	0.15	
		60	12	10.8~13.2	2.45	29	
24			21.6~26.4	1.23			
48			43.2~52.8	0.61			
100			90~110	0.296			
D110	110	99~121	0.27				
		180~220	0.149				
		198~242	0.135				
		220	198~242	0.135			
R100	50/60	100	90~110	0.33	29		
			110	99~121			0.30
			200	180~220			0.16
			220	198~242			0.15

注) N1: DINコネクタ形(ランプ付)には交直変換形(コイル記号R1)は用意していません。

■ 使用上の注意

● 外部ドレン形

パイロットドレンポートはサージ圧力が発生する回路に接続しないで下さい。

● 内部ドレン形

パイロット圧力は背圧より常に 1MPa 以上必要です。
タンクポートはサージ圧力が発生する回路に接続しないで下さい。

● スプール形式"3H3", "3H5", "3H6", "3H60", "3H7"の使用区分は下表にしたがってください。

パイロット方式	ドレン方式	使用上の注意
内部パイロット	外部ドレン	パイロット圧力とドレン圧力の差が常に最低パイロット圧力以上になるようにタンクラインに背圧をもたせること。
	内部ドレン(T)	使用不可
外部パイロット(E)	外部ドレン	特に制限なし
	内部ドレン(T)	

SIGNATURE	DATE	DRAWN	YUKEN KOGYO CO., LTD.
	APPROVED	CHECKED	
REVISIONS	三角法 THIRD ANGLE PROJECTION		NAME 1 1/4 電磁パイロット切換弁 (ハイドロセンタ形式・ターミナルボックス形/DINコネクタ形)
	FILE NO. 783S	1 1/4 SOLENOID CONTROLLED PILOT OPERATED DIRECTIONAL VALVES (PRESSURE CENTER TYPE, TERMINAL BOX TYPE/PLUG-IN CONNECTOR TYPE)	
SYM	DWG NO. VA318773-9-0 (3/3)		