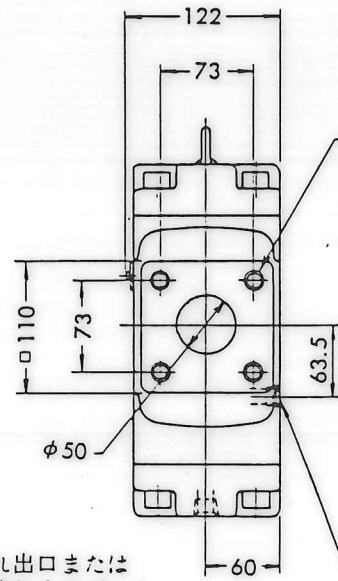
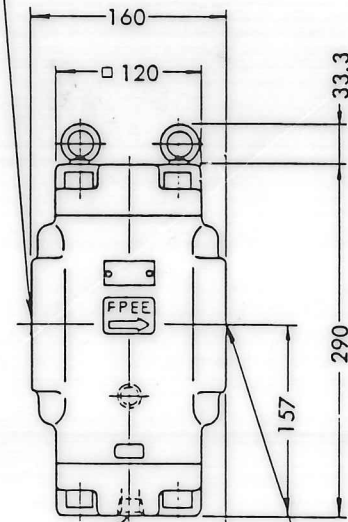


自由流れ入口または
逆自由流れ出口ポート
Free Flow Inlet or
Reversed Controlled
Flow Outlet Port

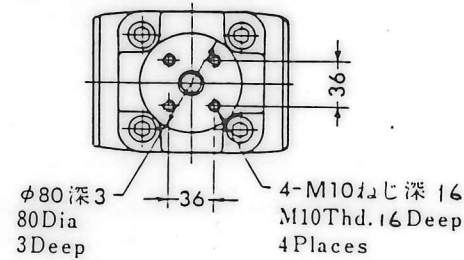


2×4-M16
ねじ深 27
M16 Thd.
27 Deep
2×4 Places

パイロットポート
Rc 3/8 (旧表示 PT 3/8)
Pilot Port
Rc 3/8 (= 3/8 PT) Thd.

自由流れ出口または
逆自由流れ入口ポート
Free Flow Outlet or
Reversed Controlled
Flow Inlet Port

ドレンポート
Rc 3/8 (旧表示 PT 3/8)
Drain Port
Rc 3/8 (= 3/8 PT) Thd.



■管フランジキット

本弁には管フランジは付属されておらず、ご使用の際は
下表をご参照のうえ、ご注文ください。

Pipe Flange Kits

Pipe flange kits are available.
When ordering, specify kits model from the table below.

| 弁モデル番号 Valve Model Numbers | 管フランジキット番号 Pipe Flange Kit Model Numbers | |
|-------------------------------|---|---------------------------------------|
| | 溶接形 For Socket Welding | Rc (旧PT)ねじ形 Threaded Connection |
| CP※F-16 | F3-16※-A-11 | F3-16※-B-11 |
| | F3-03-A-11* | F3-03-B-11* |

★F3-03-※-11はパイロットポート用の管フランジです。
★F3-03-※-11 is pipe flange for pilot port.

■仕様 Ratings

| モデル番号 Model Numbers | | 定格流量* Rated Flow l/min | 最高使用圧力 Max. Operating Pres. kgf/cm ² | クラッキング圧力 Cracking Pres. kgf/cm ² | 質量 Mass kg | |
|-------------------------------|--|------------------------------|--|---|------------------|------|
| フランジ接続形 Flanged Connection | | CP※F-16-※-※-50 | 600 | 250 | 0.4, 2 3.5, 5 | 27.5 |

★定格流量とは、クラッキング圧力0.4kgf/cm²の弁において、使用
油の比重0.85、動粘度20 cStのときの自由流れ圧力降下値が最高
3 kgf/cm²となる概略の流量です。

★Rated flow stands for approximate flow rate when the free flow pressure
drops to maximum 3kgf/cm² at fluid's specific gravity 0.85 and kinematic
viscosity 20 cSt in the valve of cracking pressure of 0.4kgf/cm².

■モデル番号の構成 Model Number Designation

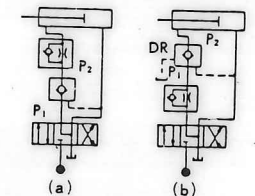
| F- | CP | F | -16 | -E | -04 | -50 |
|--|--|--|-----------------------------|---|--|-------------------------------------|
| 適用流体 記号 Special Seals | シリーズ 番号 Series Number | 管接続形式 Type of Connection | 大きさ の呼び Valve Size | ドレン方式 Drain Connecion | クラッキング 圧力 Cracking Pres. kgf/cm ² | ★ デザイン 番号 Design Number |
| F: りん酸エステ ル系作動油使 用の場合のみ 記入 Refer to "Hydraulic Fluids Note" on Page 2. | CP: パイロット操 作チェック弁 Pilot Controlled Check Valve CPD: デコンプレッ ション形パイ ロット操作チ ェック弁 Decompression Type Pilot Controlled Check Valve | F: フランジ 接続形 Flanged Connection | 16 | 無記号: 内部ドレン None: Int. Drain E: 外部ドレン Ext. Drain | 04: 0.4 20: 2 35: 3.5 50: 5 | 50 |

★製品改良のためデザイン番号は予告なしに変更することがあります。
ただし、デザイン番号の下1桁が変わる場合には据付寸法および性能諸元には変更ありません。
★Design numbers subject to change. But installation dimensions remain as shown for design numbers
50 through 59.

■使用上の注意

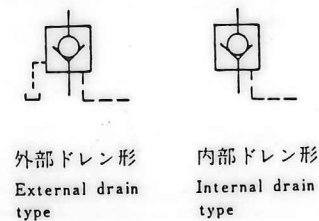
Care in Application

- 内部ドレン形と外部ドレン形の使用方法
逆自由流れ時において、出口側P₁が直接タンクに接続されている場合(図a)は通常内部ドレン形が使用されますが、逆自由流れ時において、出口側P₁に背圧が加わる場合(図b)は、必ず外部ドレン形をご使用ください。
- Operation of internal drain and external drain types
When the outlet side P₁ is directly connected to the tank in reversed free flow (Fig. a), internal drain type is normally used. When the back pressure is applied to the outlet side P₁ (Fig. b), be sure to use external drain type.

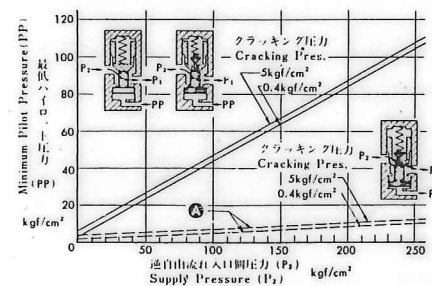


- 最低パイロット圧力特性
逆自由流れ入口側圧力により変化します。
図は特性図よりお求めください。
- Minimum pilot pressure characteristics
That depends on the pressure of inlet side in the reversed free flow.
Determine the value from the characteristics chart.

JIS油圧図記号
Graphical Symbols



■最低パイロット圧力特性
Min. Pilot Pres. Chart



A: 小弁を開くための最低パイロット圧力
Min. Pilot Pressure to Open the
Decompression Valve

| | | | |
|-----------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| SIGN | 日付 DATE | 製図 DRAWN | YUKEN KOGYO CO., LTD. |
| | 86-9-10 | Y. H | |
| DATE | 承認 APPROVED | 検図 CHECKD | 形式 MODEL NO. |
| | 北川 | 若沼 | (F)-CP※F-16-※-※-50 |
| REVISIONS | 三角法 THIRD ANGLE PROJECTION | | 名称 NAME |
| | PILOT CONTROLLED CHECK VALVES | | パイロット操作チェック弁 |
| SYM | FILE NO. | 図番 DWG NO. | |
| | 1704 | VA 3 1 4 4 5 - 4 - 0 | |